



The Global Language of Business

GS1 Loģistikas Etiķetes vadlīnijas

Sniedz pārskatu par normatīvajiem noteikumiem un labākās prakses ieteikumiem, pamatojoties uz GS1 Loģistikas Etiķetes ieviešanu visā pasaulē.

1.3 izdevums, ratificēts 2019.gada jūlijā (tulkojums no angļu valodas)

Dokumenta kopsavilkums

Dokumenta vienība	Pašreizējā vērtība
Documenta nosaukums	GS1 Loģistikas etiķetes vadlīnijas
Documenta datums	2019.gada jūlijs
Documenta izdevums	1.3
Documenta statuss	Ratificēts
Documenta apraksts	Sniedz pārskatu par normatīvajiem noteikumiem un labākās prakses ieteikumiem, pamatojoties uz GS1 Loģistikas etiķetes ieviešanu visā pasaulē.

Līdzautori

Vārds	Uzvārds	Uzņēmums
Alejandra	Montes de Oca	GS1 Mexico
Amber	Walls	GS1 US
Bo	Bäckström	Axfood Sverige AB
Bonnie	Ryan	GS1 Australia
Christine	Chang	3M Healthcare
Cyndi	Poetker	Abbott
Dan	Mullen	GS1 Global Office
Daniel	Mueller-Sauter	GS1 Switzerland
David	Buckley	GS1 Global Office
Denis	O'Brien	GS1 Ireland
Don	Roskowiak	Target Corporation
Ed	Jesus	Chep
Eugen	Sehorz	GS1 Austria
Gary	Hartley	GS1 New Zealand
George	Sarantavgas	GS1 Association Greece
George	Wright IV	Product Identification & Processing Systems
Gerald	Gruber	GS1 Austria
Giada	Necci	GS1 Italy
Ginger	Green	Wal-Mart Stores, Inc.
Glyn	Fogell	Shoprite Checkers
Heide	Buhl	GS1 Germany
Heinz	Graf	GS1 Switzerland
Hirokazu	Nagai	Japan Pallet Rental Corporation
Holger	Strietholt	Schweizerische Bundesbahnen SBB
Ildikó	Lieber	GS1 Hungary
Ilka	Machemer	GS1 Germany
Jaco	Voorspuij	GS1 Global Office
Jane	Wulff	GS1 Denmark
Jean-Christophe	Gilbert	GS1 France

Jeanne	Duckett	Avery Dennison RFID
Jeffrey	Cree	Ahold (USA)
John	Terwilliger	Abbott
John	Pearce	Axicon Auto ID Ltd
John	Ryu	GS1 Global Office
Jonas	Buskenfried	GS1 Sweden
Kai	Hachmann	Edeka Zentrale AG & Co. KG
Karen	Arkesteyn	GS1 Belgium & Luxembourg
Karolin	Harsanji	GS1 Sweden
Kevin	Dean	GS1 Canada
Kimmo	Keravuori	GS1 Finland
Linda	Vezzani	GS1 Italy
Luiz	Costa	GS1 Brasil
Madalena	Centeno	GS1 Portugal
Margarita	Bykova	GS1 Russia
Margarita	Bykova	GS1 Russia
Marianna	Revallova	GS1 Slovakia
Marie	Vans	HP Inc.
Martin	Kairu	GS1 South Africa
Michiel	Ruighaver	GS1 Australia
Mike	Soper	Symbology, Inc.
Mike	Durning	Wakefern Food Corporation
Neil	Piper	GS1 UK
Owen	Dance	GS1 New Zealand
Raman	Chhima	GS1 New Zealand
Raymond	Delnicki	GS1 US
Richard	Fisher	DoD Logistics AIT Standards Office
Sabine	Klaeser	GS1 Germany
Sarina	Pielaat	GS1 Netherlands
Sean	Dennison	GS1 Ireland
Shawn	Chen	GS1 Thailand
Stefanie	De Rocker	GS1 Belgium & Luxembourg
Stephan	Wijnker	GS1 Australia
Steven	Robba	1WorldSync, Inc.
Steven	Simske	Colorado State University
Steven	Keddie	GS1 Global Office
Sue	Schmid	GS1 Australia
Szilvia	Bém	GS1 Hungary
Terje	Menkerud	GS1 Norway
Vera	Feuerstein	Nestlé
Xavier	Barras	GS1 France
Yoshihiko	Iwasaki	GS1 Japan
Yuko	Shimizu	GS1 Japan
Zbigniew	Rusinek	GS1 Poland
Zubair	Nazir	GS1 Canada

Izmaiņu reģistrs

Izdevuma No.	Izmaiņu datums	Kas veicis izmaiņas	Izmaiņu apkopojums
1.0	30-Apr-2014	Coen Janssen	Sākotnējā versija
1.1	Aug 2016	Coen Janssen	- Darba pieprasījums 15-335: pievienoti noteikumi [4-15], uzlabots sadaļas ievads 5.5, atjaunots noteikums [5-16], pievienots noteikums [6-22], uzlabots sadaļas ievads 9.3.4, atjaunots noteikums [9-15] - Atjaunotas atsauces uz GS1 Vispārējo specifikāciju jaunāko versiju.
1.2	Sep 2017	Coen Janssen	Darba pieprasījums 17-104 harmonizēta sūtījuma etiķete: - Atjaunināta Sadaļa 5.4 Maršruta kods - Pievienoti 2 jauni paraugi: sk. Sadaļās 10.11 un 10.12 - Pievienota piezīme Pielikumā B par veidu kā pārbaudīt etiķetes, kurās ir GS1 un ne-GS1svītrkodi. Darba pieprasījums 17-144 multi-palešu tirdzniecības vienības: - Pievienota jauna sadaļa 4.3 - Atjauninātas sadaļas 4.6, 4.7 un 4.8 - Pievienota jauna sadaļa 10.13 Kļūdu labojums: - Atjaunināts attēls 2-1 Etiķetes sadaļu bloki - Atjaunināts piemērs sadaļā 10.4 Pasūtāmā palete - Atjaunināts Pielikums B – simbolu augstumi - Daži atjauninājumi darba pieprasījumos 17-144 pamatojoties uz darba pieprasījumiem WR16-534 (Kurpes).
1.3	Jūl 2019	Daniel Mullen	- Darba pieprasījums 18-160 2D priekš Logistikas etiķetes: - Darba pieprasījums 18-260 Logistikas etiķetes novietojums: - Darba pieprasījums 18-270 2D bez 1D veselības aprūpei - Darba pieprasījums 18-353 Logistikas etiķetes Vadlīnijas

Atruna

Saskaņā ar GS1® intelektuālā īpašuma politiku (GS1 IP Policy), lai izvairītos no neskaidrībām saistībā ar intelektuālā īpašuma prasībām, darba grupas dalībniekiem, izstrādājot šo "GS1 Logistikas etiķete. GS1 Vadlīnijas" dokumentu, tika pieprasīts piekrist piešķirt GS1 biedriem bezatlīdzības licenci vai RAND licenci uz Nepieciešamajām Prasībām (Necessary Claim) kā tas ir noteikts GS1 intelektuālā īpašuma politikā. Turklāt uzmanība tiek vērsta uz iespēju, ka vienas vai vairāku šo specifikāciju funkciju ieviešana var būt patenta vai kāda cita intelektuālā īpašuma tiesību priekšmets, kas nav ietverts Nepieciešamajā Prasībā. Jebkāds šāds patents vai citas intelektuālā īpašuma tiesības nav GS1 licencēšanas pienākumu priekšmets. Turklāt vienošanās piešķirt licences saskaņā ar GS1 intelektuālā īpašuma politiku neietver intelektuālā īpašuma tiesības un jebkādas trešo pušu prasības, kuras nav piedalījušās darba grupā.

Attiecīgi GS1 iesaka ikvienai organizācijai, kas attīsta ieviešanas pasākumus, izstrādāt tos tā, lai tie būtu saskaņā ar šīm specifikācijām un tiktu noteikti vai ir kādi patenti, kuri ir saistīti ar īstenošanas pasākumu, kurus organizācija izstrādā saskaņā ar šīm specifikācijām, un, vai ir nepieciešama šāda patenta vai kāda cita intelektuālā īpašuma tiesību licence. Šāda licences nepieciešamības noteikšana organizācijai jāveic, ņemot vērā konkrētās izstrādājamās sistēmas detaļas, konsultējoties ar speciālistiem patentu jautājumos.

ŠIS DOKUMENTS TIEK PIEDĀVĀTS TĀDS, KĀDS TAS IR ("AS IS"), BEZ NEKĀDAS PAPILDU GARANTIJAS, TOSTARP JEBKĀDAS GARANTIJAS SAISTĪBĀ AR PIEMĒROTĪBU PĀRDOŠANAI, PIEMĒROTĪBU IZVIRZĪTAJIEM MĒRĶIEM, VAI JEBKĀDU CITU GARANTIJU, KAS IZRIET NO ŠĪM SPECIFIKĀCIJĀM. GS1 neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem zaudējumiem, kas rodas šī standarta izmantošanas vai nepareizas izmantošanas rezultātā, neatkarīgi, vai šie zaudējumi ir apzināti, netieši, izrietoši vai kompensējoši, tostarp arī atbildību par jebkādu intelektuālā īpašuma tiesību pārkāpumu saistībā ar informācijas izmantošanu vai paļaušanos uz šajā dokumentā minēto.

GS1 patur tiesības jebkurā laikā bez iepriekšēja brīdinājuma veikt izmaiņas šajā dokumentā. GS1 nesniedz nekādas garantijas saistībā ar šī dokumenta izmantošanu, kā arī neuzņemas atbildību par jebkādam kļūdām, kas šajā dokumentā varētu būt radušās, kā arī neapņemas atjaunināt šajā dokumentā esošo informāciju.

GS1 un GS1 logo ir reģistrētas GS1 AISBL preču zīmes.

Satura rādītājs

1	Ievads	8
1.1	Pateicības.....	8
1.2	Šo vadlīniju nolūks	8
1.2.1	Logistikas vienību marķēšana	8
1.2.2	Tirdzniecības vienību, piemēram, kartona kastu vai ārējā iepakojuma marķēšana	8
1.2.3	Atbalstītie datu savākšanas (AIDS) standarti	9
1.3	Šajās vadlīnijās izmantotie nosacījumi	9
1.3.1	Atsauces.....	9
1.3.2	Noteikumi un ieteikumi.....	9
1.3.3	Datu elementu formāts.....	9
2	Etiķetes izkārtojums	10
2.1	Ievads	10
2.2	Pamatelementi (bloki).....	10
2.3	Segmenti	11
3	Kā identificēt logistikas vienību	13
3.1	SSCC.....	13
3.2	SSCC iekļaušana etiķetē	13
3.3	Logistikas vienības pielietojuma identifikatoru (AI) informācijas izvilkums	13
4	Kā iekļaut tirdzniecības vienības informāciju	14
4.1	Kad tā būtu jāizmanto	14
4.2	Tirdzniecības vienības identifikācija	15
4.3	Tirdzniecības vienību komponentu (daļu) identifikācija	16
4.4	Ietverto tirdzniecības vienību skaits.....	17
4.5	Tirdzniecības vienības mērvienības	17
4.6	Tirdzniecības vienību datumi.....	18
4.7	Partijas /lota numurs	19
4.8	Sērijas numuri	19
4.9	Galveno pielietojuma identifikatoru izmantošana par logistikas vienības informāciju	19
5	Kā iekļaut transporta un klienta informāciju.....	20
5.1	Kā tā būtu jāizmanto?.....	20
5.2	Klienta (saņēmēja) vārds un adrese	21
5.3	Piegādātāja (nosūtītāja) vārds un adrese	21
5.4	Maršrutēšanas kods.....	21
5.5	"Piegādāt kam" atrašanās vieta vai preču gala saņēmējs.....	21
5.6	Sūtījuma identifikācija	22
5.7	Konosamenta identifikācija.....	22
5.8	Klienta pirkuma pasūtījuma numurs	22
5.9	Logistikas mērvienības.....	23
5.10	Pārkraušanas un apstrādes instrukcijas.....	23
5.11	Pielietojuma inentifikatori transporta un klienta informācijas attēlošanai (izvilkums)	24
6	Etiķetes izkārtojuma noteikumi	25
6.1	Augšējais bloks	25
6.2	Vidējais bloks	25

6.2.1	Datu nosaukumi	25
6.3	Apakšējais bloks	25
6.4	Noteikumi, kas piemērojami etiķetes segmentiem	27
7	GS1 logistikas etiķetes izmērs	28
8	Etiķetes izvietojums	30
8.1	Etiķetes izvietojums uz liela izmēra logistikas vienībām (paletēm, roll cages, u.c.)	30
8.2	Etiķetes izvietošana uz neliela izmēra logistikas vienībām (tai skaitā pakām)	30
8.3	Etiķetes izvietošana uz krautām paletēm.....	31
9	Ieviešanas apsvērumi	33
9.1	Paraugprakses procesi atkarībā no to lomas	33
9.2	Etiķetes ieviešanas scenāriji	34
9.3	Nosūtītājs / Piegādātājs	34
9.3.1	Priekšnoteikumi	34
9.3.2	SSCC izveidošana	34
9.3.3	Etiķetes drukāšana	35
9.3.4	Etiķetes piestiprināšana	35
9.3.5	Transportēšanas norādījumu nosūtīšana	36
9.3.6	Logistikas vienību apstrāde un iekraušana	36
9.3.7	Nosūtīšanas paziņojuma vai iepriekšēja paziņojuma par nosūtīšanu (ASN) izsūtīšana	36
9.4	Pārvadātājs	36
9.4.1	Priekšnoteikumi	36
9.4.2	Transportēšanas norādījumu apstrāde	36
9.4.3	Logistikas vienību iekraušana	36
9.4.4	Logistikas vienību izkraušana	37
9.4.5	Transportēšanas statusa paziņojuma un Informācijas par piegādi nosūtīšana (IOD)	37
9.5	Saņēmējs/klients	37
9.5.1	Priekšnoteikumi	37
9.5.2	Nosūtīšanas paziņojuma/ASN un iepriekšēja paziņojuma par nosūtīšanu apstrāde	38
9.5.3	Saņemto logistikas vienību pārbaudīšana un reģistrēšana	38
9.5.4	Saņemšanas paziņojuma nosūtīšana	38
9.5.5	Preču uzglabāšana	38
9.5.6	Izkraušanas kvalitātes problēmas, kas atklātas pēc preču pieņemšanas.....	38
10	Praktiski piemēri	39
10.1	Etiķetes, uz kurām ir tikai SSCC.....	39
10.2	GS1 Logistikas Etiķete viendabīgai (homogēnai) logistikas vienībai	40
10.3	GS1 Logistikas Etiķete mainīga daudzuma viendabīgai (homogēnai) logistikas vienībai	41
10.4	GS1 Logistikas Etiķete pasūtāmai paletei	42
10.5	GS1 Logistikas Etiķete logistikas vienībai, kas ir atsevišķa tirdzniecības vienība	43
10.6	GS1 Logistikas Etiķete jauktai paletei	44
10.7	GS1 Logistikas Etiķete ar logistikas vienību un transportēšanas informāciju atsevišķos segmentos 45	
10.8	GS1 Logistikas Etiķete ar piegādātāja, klienta un transportēšanas segmentiem.....	46
10.9	GS1 Logistikas Etiķete ar transportēšanas informāciju, ieskaitot pasta indeksu	47
10.10	GS1 Logistikas Etiķete ar transportēšanas informāciju, ieskaitot maršrutēšanas kodu un Globālo Konosamenta Identifikācijas Numuru (GINC).	48
10.11	GS1 Logistikas Etiķete pasta sūtījumiem (tikai SSCC)	50
10.12	GS1 Logistikas Etiķete pasta sūtījumiem (iekļaujot maršruta kodu)	51

10.13	GS1 Loģistikas Etiķete pasta sūtījumiem (iekļaujot GS1 2D kodu)	52
10.14	GS1 Loģistikas Etiķete ar tirdzniecības vienības komponentes (daļas) identifikāciju - AI(8006)	53

11 Atsauces..... 54

A Pielikums A - GS1 Loģistikas Etiķetes verifikācija..... 55

A.1	Pamatprincipi	55
A.2	Kopējā pieeja verifikācijai	55
A.2.1	Vizuālais izskats	55
A.2.2	Datu saturs.....	55
A.2.3	Tehniskie parametri	55
A.2.4	Pārbaudes ziņojums	56

B Pielikums B - etiķetes, simbola un teksta izmēri..... 57

B.1	A6 / 4.1 x 5.8 collas.....	57
B.2	A5 / 5.8 x 8.3 inch.....	58

1 Ievads

GS1 sistēma ir visvairāk izmantotā piegādes ķēdes standartu sistēma pasaulē. Tā sastāv no standartiem, vadlīnijām, risinājumiem un pakalpojumiem, kas izveidoti formalizētu un sadarbībspējīgu procesu veidā.

Transporta un loģistikas nozare ir saistīta ar preču apriti, izmantojot vairākus transportēšanas veidus, tostarp lielceļus, dzelzceļu, gaisa un jūras ceļus. Transporta un loģistikas procesā ir iesaistītas dažādas puses, piemēram, preču nosūtītājs un saņēmējs, kravas pārvadātāji un ekspeditori, kā arī oficiālās iestādes, piemēram, muitas un ostu iestādes. Bieži vien sarežģītās loģistikas plūsmas un iesaistīto pušu daudzveidība netieši norāda, ka ir nepieciešamība pēc vienkāršas loģistikas vienību fiziskās identificēšanas. GS1 piedāvā standartu, kas ļauj to paveikt - GS1 Loģistikas Etiķeti.



Šajās vadlīnijās ir sniegtas norādes kā, izmantojot GS1 Loģistikas Etiķeti, fiziski identificēt loģistikas vienības. Tā veidota uz GS1 Vispārējās Specifikācijās aprakstītajiem GS1 standartiem un paraugpraksi, kas apkopota dažādu ieviešanas projektu laikā visā pasaulē.

1.1 Pateicības

Šie ieteikumi ir izstrādāti sadarbībā ar GS1 biedru organizācijām un Transporta & Loģistikas (T&L) biedru organizāciju interešu grupu, cieši sadarbojoties ar vietējām organizācijām par transporta un loģistikas procesu efektivitātes jautājumiem.

Īpaša pateicība Eiropas GS1 biedru organizāciju apvienībai GS1 in Europe, GS1 Germany, GS1 UK, GS1 Norway, GS1 Finland, GS1 Netherlands, GS1 Australia un GS1 US par sniegtajiem materiāliem un vadlīnijām, kas kalpojuši par pamatu šo vadlīniju tapšanai, atsevišķi to teksti un piemēri ir tieši pārņemti arī šajās vadlīnijās.

1.2 Šo vadlīniju nolūks

1.2.1 Loģistikas vienību marķēšana

Šo vadlīniju galvenais temats ir loģistikas vienību marķēšana. Loģistikas vienība ir jebkāda sastāva vienība, kas ir izveidota transportēšanai un/vai uzglabāšanai, kuru nepieciešams pārvaldīt visā piegādes ķēdē.

GS1 Loģistikas Etiķete ļauj lietotājiem identificēt unikālas loģistikas vienības, lai tās varētu uzraudzīt un izsekot visā piegādes ķēdē. Vienīgā obligātā prasība, lai katra loģistikas vienība tiktu identificēta ar unikālu sērijas numuru - Seriālo Kravas Konteineru Kodu (SKKK) jeb angl. *Serial Shipping Container Code (SSCC)*.

Katras loģistikas vienības SSCC skenēšana ļauj vienību fizisko kustību sasaistīt ar elektroniskajiem biznesa ziņojumiem, kuri uz tām attiecas. SSCC izmantošana, lai identificētu atsevišķas vienības, paver plašas pielietojšanas iespējas, piemēram, pārkraušanas, piegādes maršrutēšanas un automatizētās saņemšanas jomā. Papildus SSCC uz GS1 Loģistikas Etiķetes var būt izvietota arī cita informācija.

1.2.2 Tirdzniecības vienību, piemēram, kartona kastu vai ārējā iepakojuma marķēšana

Bieži vien uz tirdzniecības vienībām, piemēram, kartona kastēm un uz ārējā iepakojuma ir svītrkodi, kuros ir iekodēts Globālais Tirdzniecības Vienības Numurs (GTVN). Svītrkods var būt ITF-14 vai GS1 Loģistikas Etiķete – GS1 Vadlīnijas

EAN/UCC simbolu veidā vai gadījumā, ja nepieciešami papildu informācijas dati - arī kā GS1-128 svītrkods. Svarīgi piezīmēt, ka šādas etiķetes, ja uz tām nav SSCC koda, nav uzskatāmas par GS1 Loģistikas Etiķetēm. Šīs vadlīnijās galvenokārt attiecas uz loģistikas marķēšanu. Tomēr atsevišķās dokumenta vietās ir pievienotas piezīmes, kuras izskaidro, kā informāciju iespējams pasniegt, izmantojot GS1-128 standartu. Šīs piezīmes tiek atzīmētas šādi:



Piezīme. Kartona kastes/ ārējā iepakojuma etiķetes

1.2.3 Atbalstītie datu savākšanas (AIDS) standarti

Automātiskās identifikācijas un datu savākšanas (AIDC) tehnoloģija ir svarīga GS1 Loģistikas etiķetes sastāvdaļa. GS1 Logistikas etiķetē vienmēr ir izmantoti GS1-128 svītrkodi, taču šajā vadlīniju versijā papildus tiek ietverti GS1 2D svītrkodi. Vadlīnijās nav sniegti norādījumi par EPC/RFID tehnoloģiju izmantošanu.

1.3 Šajās vadlīnijās izmantotie nosacījumi

1.3.1 Atsauces

Atsauces uz dokumentiem, mājaslapām u.c. tiek norādītas šādi [ATSAUCE, rindkopas numurs (nav obligāts)]. Atsauču saraksts ar pilnīgu informāciju iekļauts 11. sadaļā.

1.3.2 Noteikumi un ieteikumi

Lai izceltu svarīgākos punktus, noteikumi un ieteikumi katrā sadaļā tiek numurēti. Piemēram, punkts [2-3] ir 2. sadaļas 3. punkts. Punkti, kas ir atzīmēti ar piezīmi "**normatīvs**", ir noteikumi, kas ir iekļauti [GS1 Vispārējās Specifikācijās](#) un tie ir jāņem vērā, lai tiktu ievērota atbilstība GS1 standartiem. Punkti, kas nav atzīmēti ar piezīmi "normatīvs", ir labākās prakses ieteikumi.

1.3.3 Datu elementu formāts

Tālāk uzskaitītie nosacījumi tiek piemēroti, lai attēlotu Pielietojuma Identifikatoru (*angl. Application Identifier – AI*) un datu elementu formātu..

Lai attēlotu atļautās rakstzīmes:

- N – ciparu zīmes;
- X – jebkura rakstzīme, skatīt [VispSpec, 7.11-1], lai iepazītos ar atļautajām rakstzīmēm.

Lai attēlotu garumu:

- Nn – precīzs ciparu skaits;
- N..n – maksimālais ciparu skaits;
- Xn – precīzs rakstzīmju skaits;
- X..n – maksimālais rakstzīmju skaits.

Piemēri:

- X3 – precīzi 3 rakstzīmes;
- N..18 līdz 18 rakstzīmēm.

Lai attēlotu cipara vai rakstzīmes pozīciju, tiek izmantots:

- X_n
- N_n

Piemēri:

- N₃ – ciparu zīme 3.pozīcijā;
- X₁₆ – jebkura rakstzīme 16.pozīcijā.

2 Etiķetes izkārtojums

Šajā nodaļā sniegts ievads par GS1 Loģistikas Etiķetes izvietojumu. Tehniskos noteikumus skatīt 6. sadaļā.

2.1 Ievads

GS1 Loģistikas Etiķetē iekļautā informācija tiek attēlota divos veidos.

1. Informācija, kuru lieto cilvēki: tā sastāv no cilvēkam lasāmas interpretācijas (*Human Readable Interpretation - HRI*), *non-HRI* Teksta un grafikas.
2. Informācija, kas paredzēta datu uztveršanai, izmantojot iekārtas: svītrkodi.

Svītrkodi ir mašīnlasāmi, un tie ir droša un efektīva metode, kā nodot strukturētus datus. Bet cilvēkam lasāmā interpretācija (*HRI*) un *non-HRI* teksts un grafika ļauj cilvēkiem jebkurā piegādes ķēdes posmā saņemt vispārēju pieeju pamatinformācijai. Abas metodes piešķir GS1 Loģistikas Etiķetei papildu vērtību un bieži vien paralēli tiek izmantotas uz vienas un tās pašas etiķetes.



Piezīme: HRI un Non-HRI teksts.

Lai labāk varētu interpretēt šīs vadlīnijas, uz etiķetēm parādās divu veidu teksti:

- HRI ir informācija blakus svītrkodam vai zem tā, kas ir iekodēta šajā svītrkodā;
- Non-HRI teksts ir viss pārējais standartizētais teksts uz etiķetes.

SSCC ir vienīgais obligātais elements uz visām GS1 Loģistikas Etiķetēm. Citai informācijai, ja tāda ir nepieciešama, ir jāatbilst šajā dokumentā minētajām specifikācijām, kā arī pareizām Pielietojuma Identifikatoru (AI) izmantošanas prasībām.

2.2 Pamatelementi (bloki)

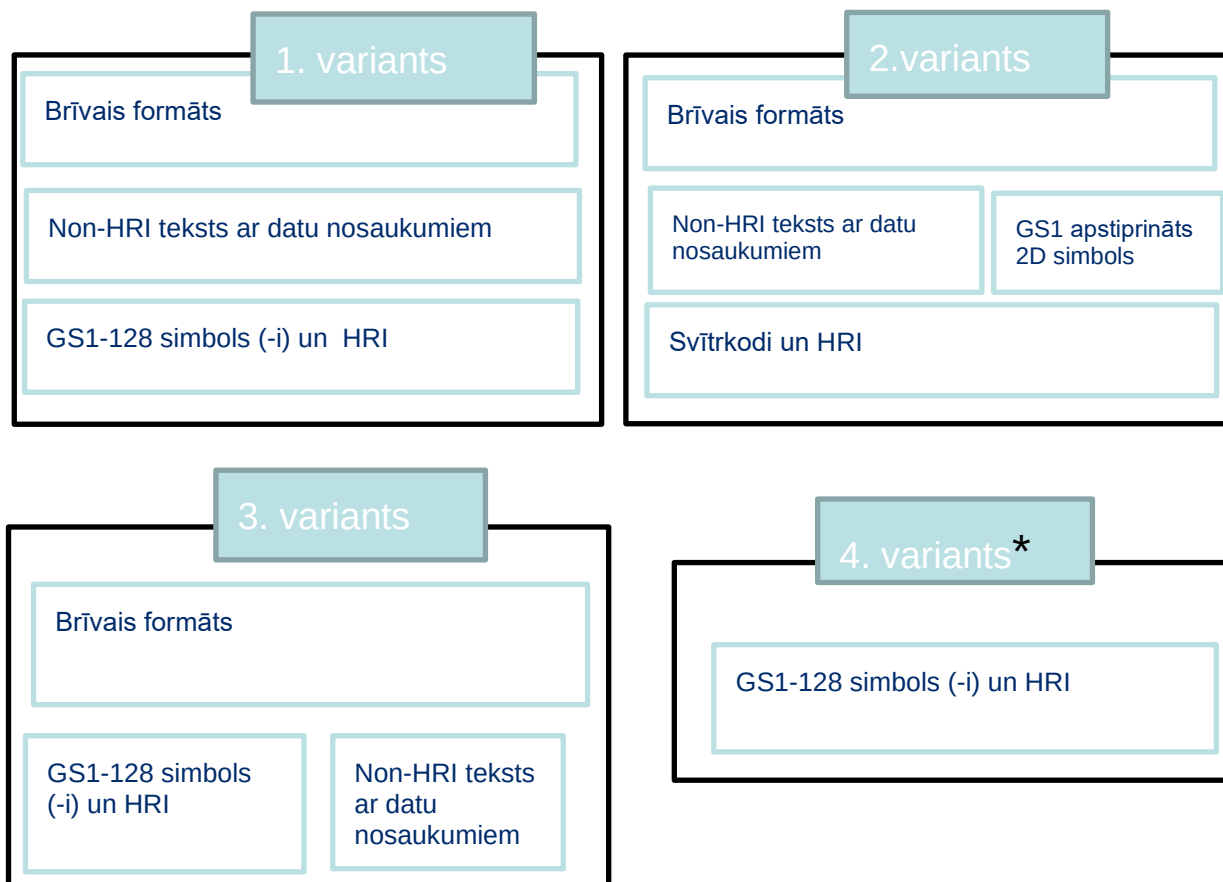
GS1 Loģistikas Etiķetē tiek izšķirti datu tipi, lai atvieglotu datu interpretēšanu gan cilvēkiem, gan iekārtām. Šim nolūkam dati var būt izteikti trīs pamatblokos:

1. "Brīvais formāts" - bloks, kas var saturēt *Non-HRI* tekstu un grafiku.
2. "*Non-HRI* teksts ar datu nosaukumiem" - bloks, kas satur *Non-HRI* tekstu, kurš atspoguļo svītrkodā (-os) ietvertu informāciju, Pielietojuma Identifikatoru (AI) vietā izmantojot datu nosaukumus, kā arī - pēc izvēles - papildinformāciju, kas nav iekļauta svītrkodos (vēlams, ieskaitot datu nosaukumus).
3. "Svītrkodi un HRI" bloks, kurš satur svītrkodus, ieskaitot cilvēkam salasāmu interpretāciju (HRI).

Obligāts ir tikai apakšējais bloks.

GS1 2D simbols, ja tas tiek izmantots, jānovieto pa labi no "Non-HRI teksta ar datu nosaukumiem" vidējā etiķetes blokā.

Ja ir pietiekami daudz vietas, divus apakšējos blokus var novietot blakus. Skatīt attēlu zemāk.

Attēls 2-1 Pamatelementu (bloku) izvietojums


* Minimālās prasības

2.3 Segmenti

Informācija, kurai jābūt uz etiķetes, var būt pieejama dažādos posmos. Turklāt loģistikas vienības izmantošanas laikā var rasties nepieciešamība nomainīt atsevišķu informāciju. Veids, kā to atrisināt, ir etiķetes sadalīšana atsevišķos segmentos.

Segments ir loģiska informācijas grupēšana, kas parasti ir zināma kādā konkrētā laikā. Uz GS1 Loģistikas Etiķetes var būt līdz trīs etiķetes segmentiem, no kuriem katrs veido informācijas grupu. Parasti segmentu secība ir šāda - no apakšas uz augšu: pārvadātājs (transports), klients, piegādātājs. Tomēr šīs secības un augšas/apakšas izkārtojums var atšķirties atkarībā no loģistikas vienības izmēra un īstenotā biznesa procesa.

Katrs segments var saturēt noteiktu bloku kombināciju, ko nosaka tirdzniecības partneri.

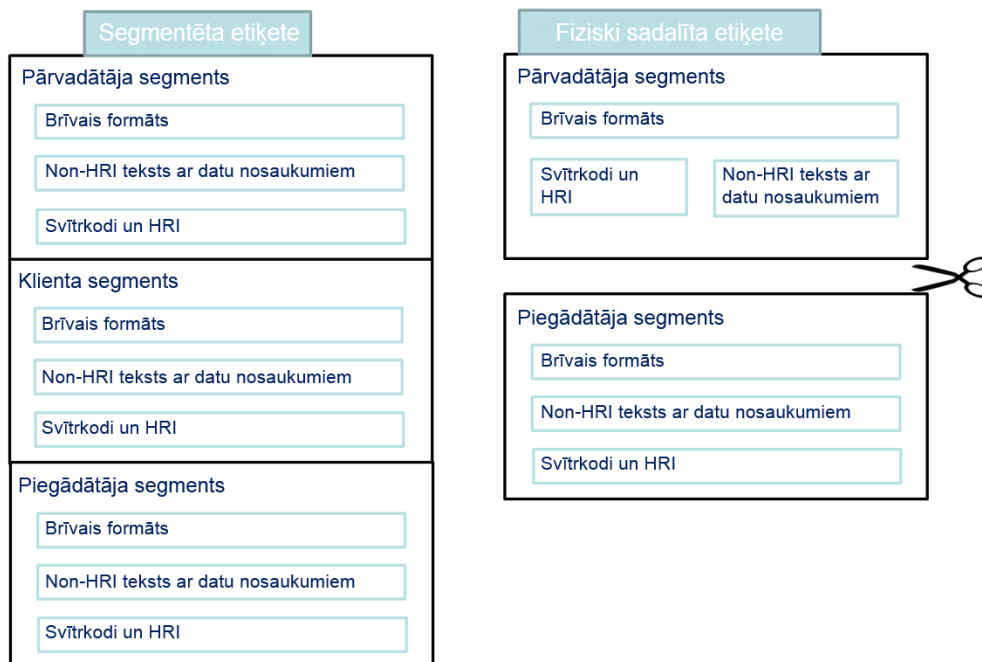
Segmenti var būt uzdrukāti atsevišķi. Šajā gadījumā tie jānovieto vertikāli tuvu vienu pie otra tā, lai segments uz kura ir uzdrukāts SSCC būtu apakšā. Ja segmenti tiek pievienoti atsevišķi, ir jāuzmanās, lai tie neaizsegto jau tur esošos segmentus. Loģistikas vienības pārvešanas laikā var rasties nepieciešamība pārvadātāja segmentu nomainīt. Tādā gadījumā īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai nodrošinātu, ka tiek saglabāti klienta un piegādātāja segmenti.



Svarīgi: Pievienojot vai nomainot segmentu, nedrīkst aizvietot vai mainīt esošo SSCC.

Ja tiek izmantoti segmenti, tad tajos esošie dati jāsakārto pa blokiem kā aprakstīts 2.2. sadaļā. Šajā gadījumā segmenti ir primārais grupēšanas mehānisms; bloki ir tiem pakārtoti. Kā piemēru sk. attēlu 2-3.

Attēls 2-2. Etiķetes segmentēšanas piemērs



Piegādātāja segments

Piegādātāja segmentā uz etiķetes atrodas informācija, kas parasti piegādātājam ir zināma iepakošanas brīdī. SSCC izmanto kā vienības identifikatoru kopā ar Globālo Tirdzniecības Vienības Numuru (GTVN), ja tāds tiek izmantots

Var izmantot arī citu informāciju, kas varētu interesēt piegādātāju un varētu būt noderīga arī klientiem un pārvadātājiem. Tā ir informācija, kas saistīta ar produktu, piemēram, produkta varianti; datumi: ražošanas, iepakošanas datums, derīguma termiņš, "ieteicams līdz" datums; kā arī partijas un sēriju numuri.

Klienta segments

Klienta segmentā uz etiķetes atrodas informācija, kas parasti zināma piegādātājam pasūtījuma vai pasūtījuma apstrādes brīdī. Tipiskākie piemēri ir: "Piegādāt uz" atrašanās vietu, pirkuma pasūtījuma numurs un klientam pielāgota maršrutēšanas un izkraušanas informācija. Ja vairākas loģistikas vienības tiek apvienotas transportēšanai pēc viena nosūtīšanas ziņojuma (*despatch advice*) vai konosamenta vienam klientam, tad šajā klienta segmentā var izmantot Globālo Kravas Identifikācijas Numuru – GSIN ar AI (402).

Pārvadātāja (transportētāja) segments

Pārvadātāja (transportētāja) segmentā uz etiķetes atrodas informācija, kas parasti zināma nosūtīšanas brīdī un parasti ir saistīta ar transportu. Tipiskākā informācija ir: "Piegādāt uz" pasta kodi, AI (420), Globālais Sūtījuma Identifikācijas Numurs, AI (401) un pārvadātājam pielāgota maršrutēšanas un izkraušanas informācija.

3 Kā identificēt loģistikas vienību

3.1 SSCC

SSCC formāts ir šāds:

GS1 Pielietojuma Identifikators	SSCC (Serial Shipping Container Code)																	
	Paplašinājuma cipars	GS1 Uzņēmuma Prefikss →										← Sērijas atsaucē						Kontrol cipars
0 0	N ₁	N ₂	N ₃	N ₄	N ₅	N ₆	N ₇	N ₈	N ₉	N ₁₀	N ₁₁	N ₁₂	N ₁₃	N ₁₄	N ₁₅	N ₁₆	N ₁₇	N ₁₈

Paplašinājuma cipars var būt jebkurš cipars ar vērtību no 0 līdz 9 un tas tiek izmantots, lai palielinātu sērijas atsaucē numura ietilpību. To pēc saviem ieskatiem piešķir uzņēmums, kurš piešķir SSCC.

GS1 uzņēmuma prefiksu piešķir GS1 organizācija uzņēmumam, kurš piešķir SSCC - šajā gadījumā fiziskajam loģiskās vienības izveidotājam vai loģistikas vienības zīmola īpašniekam. Tas padara SSCC unikālu visā pasaulē, bet neidentificē vienības izcelsmi. GS1 uzņēmuma prefiksa garums ir atkarīgs no konkrētās GS1 organizācijas politikas saistībā ar numuru piešķiršanu.

Sērijas atsaucē numurs ir sērijas numurs, kuru izveido uzņēmums, kas piešķir SSCC. Visvienkāršākais veids sērijas numuru piešķiršanai ir izmantot vienkāršu skaitļu secību, piemēram,00000, ...00001, ...00002.

Kontrolcipars tiek aprēķināts, izmantojot noteiktu GS1 algoritmu. [VispSpec, 7.9.1], kā arī sk. [CHECK] lai apskatītu kalkulatoru.

3.2 SSCC iekļaušana etiķetē

[3-1] (Normatīvs) SSCC ir vienīgais obligātais elements visām loģistikas etiķetēm. [VispSpec, 6.6.3].

[3-2] SSCC piešķir uzņēmums, kurš veido loģistikas vienību, izmantojot savu uzņēmuma prefiksu.

Ja loģistikas vienība saņemšanas brīdī nav marķēta ar SSCC, tad SSCC var piešķirt nākamā puse piegādes ķēdē. Šī puse var būt vai nu loģistikas pakalpojumu sniedzējs vai arī klients.

3.3 Loģistikas vienības pielietojuma identifikatoru (AI) informācijas izvilkums

AI	Pilns nosaukums	Datu virsraksts	Formāts (*)
00	Serial Shipping Container Code (Seriālais Kravas Konteineru Kods – SKKK)	SSCC	N2 + N18

(*)Pielietojuma Identifikatora formāts + datu elementa formāts.

4 Kā iekļaut tirdzniecības vienības informāciju

4.1 Kad tā būtu jāizmanto

Vienības, kuras tiek cenotas, pasūtītas vai apmaksātas, tiek uzskatītas par tirdzniecības vienībām un identificētas ar GTVN. Parasti piegādes ķēde ir visefektīvākā, ja:

pasūtītās vienības GTVN = piegādātās vienības GTVN = GTVN vienībai, par kuru ir izrakstīts rēķins.

Tas ir svarīgs apsvērums, izstrādājot loģistikas etiķetes dizainu.

Attiecībā par informācijas iekļaušanu uz tirdzniecības vienības var izdalīt trīs veidu loģistikas vienības:

- Homogēna (viendabīga) vienība, kurā ietilpst viens tirdzniecības vienības tips. Visas vienības augstākajā iepakojuma līmenī ir vienādas un tās tiek identificētas ar vienu un to pašu GTVN. Piemēram, palette, kurā ir sagrupētas Produkta X tirdzniecības vienības.
- Heterogēna (neviendabīga) loģistikas vienība, kurā augstākajā iepakojuma līmenī ir dažādi tirdzniecības vienību veidi, kuri tiek identificēti ar atšķirīgiem GTVN. Piemēram, palette, kurā ir 30 Produkta X standarta tirdzniecības vienību grupas (piemēram, kastes) un 20 Produkta Y standarta tirdzniecības vienību grupas (piemēram, kastes).
- Loģistikas vienība, kas ir arī tirdzniecības vienība, kas tiek cenota, pasūtīta vai apmaksāta (kas ir daļa no piegādātāja regulārā piedāvājuma). Šādas loģistikas vienības var būt viendabīgas (piemēram, beramās preces), neviendabīgas (piemēram, displeju vienības) vai kā atsevišķi produkti (piemēram, ledusskapis; kondensators vai mobilais telefons, kas tiek transportēts kā paka).

Attiecībā uz viendabīgām loģistikas vienībām un loģistikas vienībām, kuras ir arī tirdzniecības vienības, ir iespējams iekļaut informāciju par tirdzniecības vienību(-ām) uz loģistikas etiķetes. Tas var būt lietderīgi situācijās, ja netiek izmantoti nosūtīšanas paziņojumi (despatch advice) vai konkrētajos procesos, kad nosūtīšanas paziņojuma informācija nav pieejama, kā arī bezatteices gadījumos. Attiecībā uz neviendabīgām loģistikas vienībām uz loģistikas etiķetes nav iespējams iekļaut tirdzniecības vienību informāciju, tāpēc tiek stingri ieteikts izmantot elektroniskos ziņojumus, lai atbalstītu ar SSCC saistīto datu apmaiņu.

Attēls 4-1 Etiķete, kurā ietverta tirdzniecības vienības informācija

GRAND SUPPLIER COFFEE

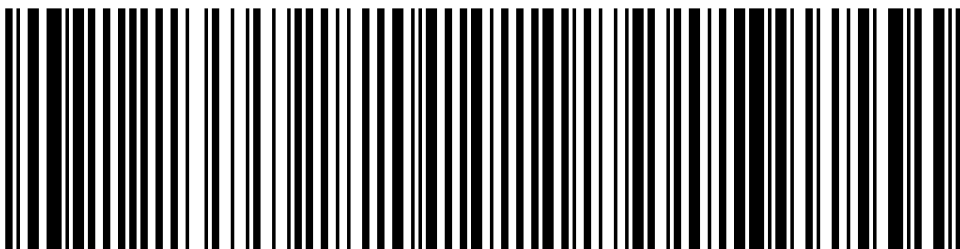
SSCC
0 0614141 1234567890

CONTENT
00614141000418

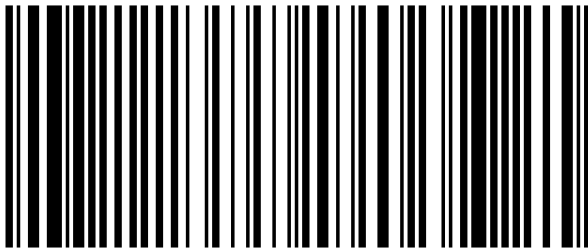
BEST BEFORE (DD.MM.YY)
28.02.21

COUNT
20

BATCH/LOT
451214



(02)00614141000418(15)210228(10)451214(37)20



(00) 0 0614141 123456789 0

4.2 Tirdzniecības vienības identifikācija

[4-1] Ja loģistikas vienība ir viendabīga un tā nav tirdzniecības vienība, paletes saturu var definēt, izmantojot AI (02) *CONTENT*, norādot loģistikas vienībā ietilpstošo tirdzniecības vienību GTVN (augstākā līmeņa iepakojuma GTVN, kas atrodas loģistikas vienībā).



Piezīme: AI (02) izmantošana nav vēlāmā opcija veselības aprūpes regulētiem produktiem.

- [4-2] Ja loģistikas vienība ir neviendabīga un tā nav tirdzniecības vienība, tad GTVN un saistīto tirdzniecības vienības informāciju iekļaut nevar.
- [4-3] Ja loģistikas vienība ir tirdzniecības vienība, tad tās saturu var definēt, izmantojot AI (01) GTVN, norādot tirdzniecības vienības GTVN.
- [4-4] **(Normatīvs)** AI (01) GTVN un AI (02) *CONTENT* (loģistikas vienībā ietilpstošo tirdzniecības vienību GTVN) abus kopā uz loģistikas vienības izmantot nedrīkst. [VispSpec 4.14.1. punkts]
- [4-5] **(Normatīvs)** AI (02) *CONTENT* var izmantot tikai kombinācijā ar AI (00) SSCC un AI (37) COUNT. [VispSpec 4.14.2. punkts]
- [4-6] Tirdzniecības vienības aprakstu var iekļaut kā brīvu tekstu.

4.3 Tirdzniecības vienību komponentu (daļu) identifikācija

Ja tirdzniecības vienības ir pārāk lielas, lai tās nosūtītu kā vienu loģistikas vienību, tās nepieciešams sadalīt atsevišķās daļās. Tas notiek arī tad, ja dažām komponentēm ir īpašas iepakojšanas prasības, piem. skapja stikla durvis.

AI (8006) ITIP var izmantot, lai identificētu atsevišķu tirdzniecības vienības komponenti. Tas sastāv no GTVN, komponentes numura (2 cipari) un kopējo komponentu skaita (2 cipari). AI (8006) var izmantot uz izstrādājuma iepakojuma, kā arī uz GS1 Loģistikas etiķetes.

Tālāk minētie noteikumi attiecas uz galvenajiem identificētajiem scenārijiem.

[4-7] Visas vienas tirdzniecības vienības komponentes tiek piegādātas kopā kā viena loģistikas vienība: AI (01) var izmantot, lai identificētu tirdzniecības vienību

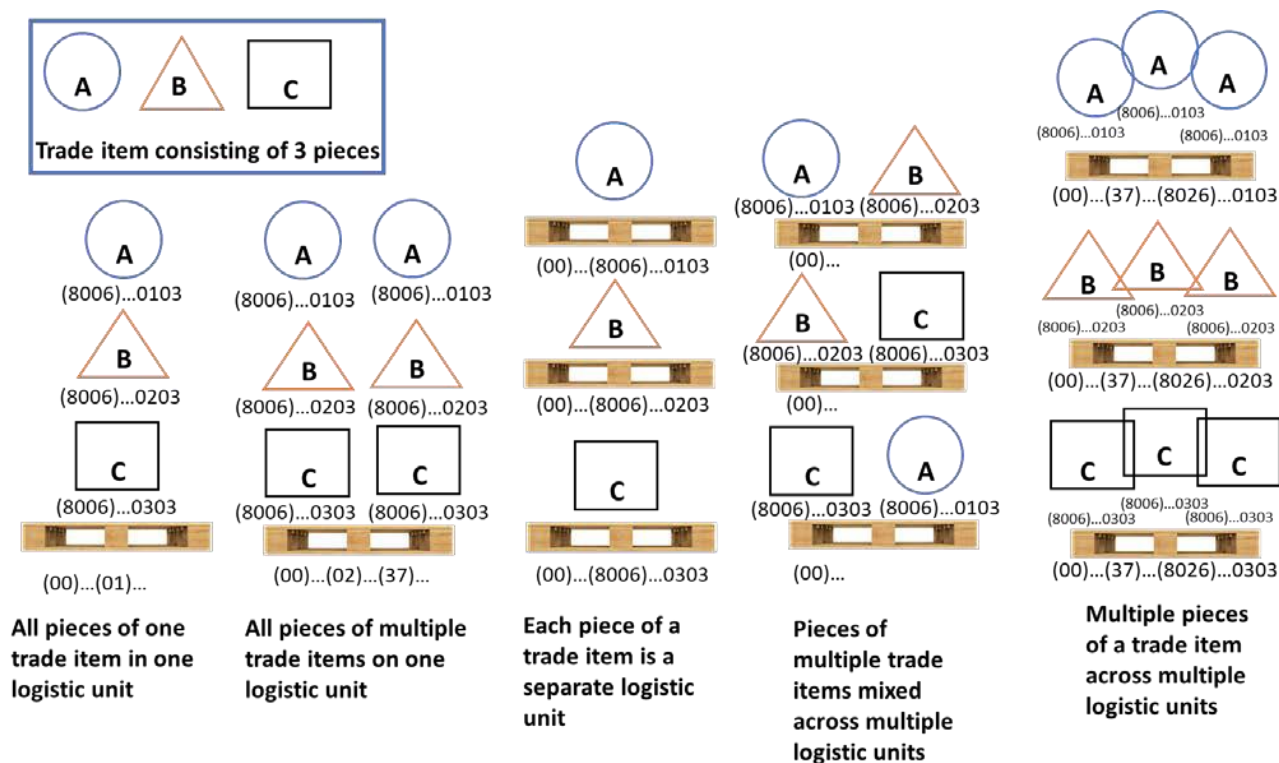
[4-8] Visas vairāku tirdzniecības vienību komponentes tiek piegādātas kopā kā viena loģistikas vienība: AI (02) un AI (37) var izmantot, lai identificētu saturu un to skaitu.

[4-9] Katra no tirdzniecības vienības komponentēm tiek piegādāta kā atsevišķa loģistikas vienība: AI (8006) var izmantot, lai identificētu atsevišķu tirdzniecības komponentes daļu.

[4-10] Vairāku tirdzniecības vienību komponentes ir sajauktas vairākās loģistikas vienībās: Tirdzniecības vienību vai satura informāciju neiekļauj.

[4-11] Ja vairākas identiskas tirdzniecības vienības komponentes tiek pārvadātas kā viena loģistikas vienība, AI (8026) var izmantot komponentu un to skaita identificēšanai.

[4-12] **(Normatīvs)** Iekļauto komponentu ITIP var izmantot tikai kopā ar AI (00) SSCC un AI (37) COUNT. [VispSpec, 4.14.2-1]

Attēls 4-2 Tirdzniecības vienības komponentu identifikācija


4.4 Ietvertu tirdzniecības vienību skaits

[4-13] (Normatīvs) Ja tirdzniecības vienību identifikācija tiek nodrošināta, izmantojot AI (02) *CONTENT*, tad loģistikas vienībā ietilpstošo tirdzniecības vienību skaits jānorāda, izmantojot AI (37) *COUNT*. [VispSpec, 4.14.2. punkts]

Piemēram, loģistikas vienība uz kuras ir 12 kastes apzīmē ar AI (02), kurš attēlo kastes GTVN un AI (37), kurš norāda, ka loģistikas vienībā ir 12 kastes

[4-14] (Normatīvs) AI (37) *COUNT* nedrīkst izmantot kopā ar AI (01) GTVN. [VispSpec, 4.14.1]

4.5 Tirdzniecības vienības mērvienības

Tirdzniecības (neto) mērvienības tiek izmantotas, lai pabeigtu mainīga daudzuma tirdzniecības vienību identifikāciju. Mērvienības satur informāciju par mainīga daudzuma tirdzniecības vienību, piemēram, svārs, izmērs, tilpums, tādēļ tās nedrīkst izmantot vienas pašas, bet tikai kopā ar GTVN (liekot priekšā ciparu 9).

[4-7] Atkarībā no produkta veida ieteicams izmantot kādu no minētajām metriskajām mērvienībām:

- neto svārs kilogramos – AI (310n*);
- garums metros – AI (311n*);
- virsma kvadrātmētros – AI (314n*);
- neto tilpums litros – AI (315n*).

* 'n' norāda uz noklusējuma decimālzīmes atrašanās vietu

[4-16] Ja loģistikas vienība satur tirdzniecības vienības ar mainīgu daudzumu, tad, lai precizētu kopējo vienību skaitu iepakojumā, var izmantot AI (30):

- Izmantojot kopā ar AI (02), tas apzīmēs kopējo vienību skaitu loģistikas vienībā;

- Ja tas tiks izmantots kopā ar AI (01), tas apzīmēs kopējo vienību skaitu pašā tirdzniecības vienībā.
Dažus ruļļveida produktus nevar identificēt atbilstoši iepriekš noteiktajiem standarta kritērijiem. Tāpēc tie tiek klasificēti kā mainīgas vienības. Attiecībā uz šiem produktiem ir jāizmanto šādi norādījumi.

[4-8] Pielietojuma identifikators - AI (8001) norāda, ka GS1 Pielietojuma Identifikatora (AI) datu lauki satur ruļļveidīgu produktu mainīgos atribūtus.

Mainīgie lielumi produktam ruļļos, N1 līdz N14 sastāv no šādiem datiem:

- N₁ to N₄: spraugas platums milimetros (ruļļa platums);
- N₅ to N₉: faktiskais garums metros;
- N₁₀ to N₁₂: iekšējās serdes diametrs milimetros;
- N₁₃: tinuma virziens (vērsts uz āru - 0, vērsts uz iekšu 1, nenoteikts 9);
- N₁₄: savienojumu skaits (0 līdz 8 = faktiskais skaits, 9 = nezināms skaits).

4.6 Tirdzniecības vienību datumi

Ir ieteicams iekļaut datuma informāciju, kad vien tā ir svarīga.

[4-9] Ja vien ir pieejams, tad atkarībā no produkta veida jānorāda viens no šiem datumiem:

- ražošanas datums : AI (11) PROD DATE;
- iepakojšanas datums: AI (13) PACK DATE;
- "ieteicams līdz" datums: AI (15) BEST BEFORE;
- "pārdot līdz" datums: AI (16) SELL BY;
- "derīgs līdz": AI (17) EXPIRY.

Iekļautajam datumam parasti jābūt tādā pat, kā datumam, kas norādīts uz paša produkta (bieži vien juridisku apsvērumu dēļ). Tas produkta atsaukšanas gadījumā ļauj nodrošināt konsekventu produkta izsekošanu un izcelsmes noteikšanu, jo datums, kas tiek izmantots uz logistikas etiķetes, sakrīt ar datumu, kas atzīmēts uz produkta.

Izsekojamības sistēmas nedarbosies, un, iespējams, netiks izpildītas juridiskās prasības, ja netiks izmantots pareizais datums. AI (15) ir paziņojums par kvalitāti (piem., dzeramais ūdens pudelē, kuram beidzies ieteicamais termiņš, var būt zaudējis daļu savas kvalitātes, bet tam nevajadzētu būt kaitīgam). AI (16) norāda ražotāja noteikto datumu kā pēdējo datumu, kad mazumtirgotājs produktu var piedāvāt pārdošanā patērētājiem. Savukārt AI (17) ir datums, kas nosaka produkta patēriņa vai izmantošanas ierobežojumu (piem., medikaments, kas tiek izmantots pēc šī datuma, var radīt draudus veselībai).

Ja uz GS1 Logistikas Etiķetes izmanto datumus, tad jāievēro šādi vispārējie noteikumi:

[4-10] (Normatīvs) Datumi vienmēr attiecas uz GTVN, kas etiķetē attēlots ar AI(01) GTVN vai AI (02)CONTENT vai AI(8006) ITIP CONTENT. [VispSpec, 4.14.2].

[4-20] (Normatīvs) Attiecībā uz visiem datuma veidiem, kas minēti noteikumos [4-12], uz logistikas etiķetes atļauts norādīt tikai vienu datuma vērtību. Ja uz tirdzniecības vienībām, kuras atrodas logistikas vienībā, ir atšķirīgas datuma vērtības, tad uz logistikas etiķetes tās nenorāda. [VispSpec, 4.14].

[4-21] Labākā prakse FIFO mērķiem: Gadījumos, kad logistikas vienība satur tirdzniecības vienības ar dažādiem derīguma termiņu datumiem, tad, gan nosūtīšanas paziņojumā gan uz etiķetes tiek izmantots agrākais uz jebkuras preces norādītais datums.

[4-22] (Normatīvs) Ja datums tiek norādīts svītrkoda veidā, tad datuma formāts katram AI vienmēr ir GGMMDD, kur:

- GG apzīmē gada desmitus un vienības (piemēram, 2006 = 06) un tas ir obligāts atribūts;
- MM apzīmē mēneša numuru (piemēram, janvāris = 01) un arī tas ir obligāts atribūts;

- DD apzīmē attiecīgā mēneša dienas numuru (piemēram, otrā diena = 02); Attiecībā uz "ieteicams līdz" vai "derīgs līdz" var nenorādīt dienu. Šajā gadījumā lauks jāaizpilda ar divām nullēm, un tas tiks interpretēts kā norādītā mēneša pēdējā diena.

4.7 Partijas /lota numurs

Tirdzniecības vienības(-u) partijas vai *lota* numuru var iekļaut, attēlojot to ar AI (10) *BATCH/LOT*.

[4-23] (Normatīvs) Partijas vai *lot* numurs vienmēr attiecas uz GTVN, kas norādīts uz etiķetes kā AI (01) GTVN vai kā AI (02) *CONTENT* vai kā AI(8006) ITIP *CONTENT*. [VispSpec, 4.14.2]

[4-24] (Normatīvs) Uz loģistikas etiķetes var būt tikai viens partijas numurs. Ja loģistikas vienībā ir produkti ar atšķirīgiem partijas numuriem (augstākajā iepakojuma līmenī), šie partijas numuri nevar būt attēloti uz etiķetes. [VispSpec, 4.14]

4.8 Sērijas numuri

Sērijas numuru var iekļaut kā AI (21) *SERIAL*.

[4-25] (Normatīvs) Sērijas numurs vienmēr jāizmanto kopā ar GTVN, kas tiek norādīts uz etiķetes kā AI (01) GTVN vai AI(8006) ITIP. [VispSpec, 4.14.2]

4.9 Galveno pielietojuma identifikatoru izmantošana par loģistikas vienības informāciju

PI	Pilns nosaukums	Datu nosaukums angļu valodā	Formāts (**)
01	Globālais Tirdzniecības Vienības Numurs (GTVN) <i>Global Trade Item Number (GTIN)</i>	GTIN	N2 + N14
02	Loģistikas vienībā ietilpstošo tirdzniecības vienību GTVN <i>GTIN of trade items contained in a logistic unit</i>	CONTENT	N2 + N14
10	Partijas vai Lot Numurs <i>Batch or Lot Number</i>	BATCH/LOT	N2 + X..20
11	Izgatavošanas Datums (GGMMDD) <i>Production Date (YYMMDD)</i>	PROD DATE	N2 + N6
13	Iepakojšanas Datums (GGMMDD) <i>Packaging Date (YYMMDD)</i>	PACK DATE	N2 + N6
15	"Ieteicams līdz" Datums (YYMMDD) <i>Best Before Date (YYMMDD)</i>	BEST BEFORE or BEST BY	N2 + N6
16	"Pārdot līdz" datums (GGMMDD) <i>Sell by Date (YYMMDD)</i>	SELL BY	N2 + N6
17	"Izlietot līdz" datums (GGMMDD) <i>Expiration Date (YYMMDD)</i>	USE BY or EXPIRY	N2 + N6
21	Sērijas Numurs <i>Serial Number</i>	SERIAL	N2 + X..20
30	Mainīgs skaits <i>Variable Count</i>	VAR. COUNT	N2 + N..8
310n*	Neto svars, kilogrami <i>Net Weight, kilograms</i>	NET WEIGHT (kg)	N4 + N6
311n*	Garums jeb 1.dimensija, metri <i>Length or 1st dimension, metres</i>	LENGTH (m)	N4 + N6
314n*	Virsmas, kvadrātmetri <i>Area, square metres</i>	AREA (m ²)	N4 + N6
315n*	Neto tilpums, litri <i>Net volume, litres</i>	NET VOLUME (l)	N4 + N6
320n*	Neto svars, mārciņas <i>Net Weight, pounds</i>	NET WEIGHT (lb)	N4 + N6
37	Tirdzniecības vienību skaits loģistikas vienībā <i>Count of Trade Items contained in a logistic unit</i>	COUNT	N2 + N..8

PI	Pilns nosaukums	Datu nosaukums angļu valodā	Formāts (**)
8001	Ritināmie produkti – platums, garums, iekšējais diametrs, virziens un savijums <i>Roll Products (Width, Length, Core Diameter, Direction, Splices)</i>	DIMENSIONS	N4 + N14
8006	Tirdzniecības vienības komponentes identifikācija	ITIP	N4+N14+N2+N2
8026	Loģistikas vienībā esošo tirdzniecības vienības komponentu (ITIP) gabalu identifikācija	ITIP CONTENT	N4+N14+N2+N2

(*) 'n' tiek lietots, lai norādītu uz decimālskaitļa pozīciju.

(**) Pielietojuma Identifikatora formāts + datu elementa formāts.

5 Kā iekļaut transporta un klienta informāciju

5.1 Kā tā būtu jāizmanto?

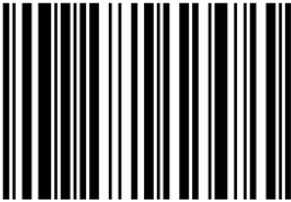
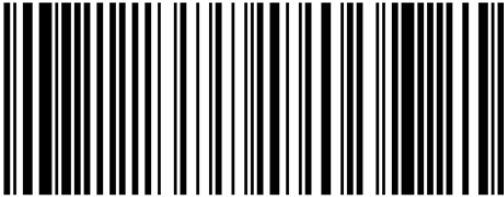
Pārvadātājiem (loģistikas pakalpojumu sniedzējiem) bieži vien nav piekļuves elektroniskajai informācijai, kas saistīta ar SSCC. Tādēļ viņiem papildu informācijas iekļaušana ir svarīga. Arī klientiem vai preču saņēmējiem ne vienmēr ir pieejama visa nepieciešamā informācija, lai pienācīgi apstrādātu loģistikas vienību.

Tipiskākā informācija, kas tiek lietota transportēšanā ir "Piegādāt uz" pasta indeksu, sūtījuma numuru un pārvadātāja īpašo maršruta un izkraušanas informāciju, piemēram, maršruta kodu. Tipiskākā klienta informācija ir "Piegādāt uz" atrašanās vieta, gala saņēmēja adrese, pirkuma pasūtījuma numurs, sūtījuma numurs utt.

Etiķetei jāveicina automātisku SSCC datu savākšanu sūtījumu izsekošanai un izmantošanai automātiskai sūtījumu šķirošanai transporta terminālos.

Transporta informāciju var izmantot pārvadājumu pamatoperācijām un piegādes scenārijiem un arī, lai atbalstītu uzlabotus scenārijus, piemēram, pasūtījuma pārformēšanu.

Attēls 5-1 Etiķete ar transporta informāciju.

FROM BIG SUPPLIER 5th AVENUE NEW YORK USA		TO GREAT VALUE 8163 NEW CAJUN DAYTON, OHIO USA	
SHIP TO POST  (420) 45458		CARRIER Best Freight B/L 853903 PRO 2895769860	
SSCC  (00) 0 0614141 123456789 0			

5.2 Klienta (saņēmēja) vārds un adrese

"Piegādāt uz" adrese ir nepieciešama pārvadātājiem, lai zinātu piegādes vietu un varētu nogādāt preces uz pareizo galamērķi.

[5-1] "Piegādāt uz" informācija ir saistīta ar faktisko adresi, uz kuru preces jānogādā.

[5-2] Kad preces tiek piegādātas, izmantojot pārkraušanas terminālu, tad "Piegādāt uz" informācijai ir jāattiecas uz termināla faktisko adresi. Galamērķa adrese ir jānorāda atsevišķi. Skatīt 5.5. punktu "Piegādāt kam" atrašanās vieta vai preču gala saņēmējs.

[5-3] Konkrēto "Piegādāt uz" atrašanās vietu var iekļaut, izmantojot Globālo Vietas Numuru (GVN) AI (410) *SHIP TO LOC*.

[5-4] "Piegādāt uz" atrašanās vietas daļēju identifikāciju var veikt, iekļaujot pasta indeksu AI (420) *SHIP TO POST* ("Piegādāt uz - nosūtīt uz ") vai AI (421) *SHIP TO POST* ("Piegādāt uz - nosūtīt uz "). Ir ieteicams izmantot AI (421) un tam ir šāda struktūra: valsts kods (ISO 3166-1 ciparu 3 formāts), kuram seko pasta kods (burti/cipari, maksimāli 9 rakstzīmes).

[5-5] (Normatīvs) AI (420) *SHIP TO POST* ("Piegādāt uz - nosūtīt uz ") un AI (421) *SHIP TO POST* ("Piegādāt uz - nosūtīt uz ") nekad nedrīkst izmantot kopā. [VispSpec, 4.14.1]

Klienta nosaukumu un adresi var iekļaut kā brīvu tekstu.

[5-6] Atkarībā no valsts adresi var izteikt ar vienu vai vairākām līnijām.

[5-7] Ļoti ieteicams iekļaut pasta indeksu.

[5-8] Valsts kodam Non-HRI tekstā jābalstās uz ISO 3166 ar alfa 2 kodu.

5.3 Piegādātāja (nosūtītāja) vārds un adrese

Piegādātāja (nosūtītāja) vārds un adrese var būt noderīga informācija pārvadātājiem. Piegādātāja (nosūtītāja) nosaukumu un adresi var iekļaut tikai kā brīvu tekstu.

[5-9] Piegādātāja (nosūtītāja) informācija var attiekties vai nu uz fizisko adresi, no kurienes piegādātas preces, vai uz piegādātāja (nosūtītāja) uzņēmuma adresi.

[5-10] Atkarībā no valsts adresi var izteikt ar vienu vai vairākām līnijām.

[5-11] Pasta indeksa iekļaušana ir stingri ieteicama.

[5-12] Valsts kodam Non-HRI tekstā jābalstās uz ISO 3166 ar alfa 2 kodu.

[5-13] Ir ieteicams piegādātāja (nosūtītāja) nosaukumu un adresi attēlot mazākā fontā nekā klienta (saņēmēja) nosaukumu un adresi.

5.4 Maršrutēšanas kods

Maršrutēšanas kods ir kods, ko pārvadātājs izmanto, lai efektīvi vadītu loģistikas vienības savā tīklā. Tā saturu un struktūru nosaka pārvadātājs, kas izsniedz kodu. Maršrutēšanas kods ir paredzēts, lai nodrošinātu pārvadātājiem, piem., sūtījumu tīkliem, migrācijas ceļu uz pilnīgu SSCC izmantošanu.

[5-14] Maršrutēšanas kodu var iekļaut, izmantojot maršruta kodu AI (403) *ROUTE*.

[5-15] Maršruta kodu var iekļaut arī kā informāciju brīvā tekstā.

5.5 "Piegādāt kam" atrašanās vieta vai preču gala saņēmējs

Ja loģistikas vienības veidošanas un marķēšanas brīdī gala saņēmēja rekvizīti ir zināmi, tad tiek stingri ieteikts pievienot gala saņēmēja vietas numuru izmantojot AI (413) *SHIP FOR LOC*.

[5-16] Gala saņēmēja atrašanās vietu var ietvert, izmantojot Globālo Vietas Numuru (GVN) AI (413) *SHIP FOR LOC* ("Piegādāt kam") kodā.

[5-17] Gala saņēmēja nosaukumu un adresi var iekļaut kā brīva teksta informāciju.

5.6 Sūtījuma identifikācija

Sūtījuma identifikāciju var iekļaut uz etiķetes, lai nodrošinātu, ka loģistikas vienības, kuras attiecas uz vienu sūtījumu, tiks piegādātas kopā.

Pārvadājumiem kā GS1 identifikācijas atslēga tiek izmantots Globālais Kravas Identifikācijas Numurs *Global Shipment Identification Number (GSIN)*. *GSIN* formāts ir šāds:

GS1 Pielietojuma Identifikators	Globālais Sūtījuma Identifikācijas Numurs (GSIN)																Kontrol cipars
	GS1 Uzņēmuma Prefikss										Sūtītāja atsauce						
4 0 2	N ₁	N ₂	N ₃	N ₄	N ₅	N ₆	N ₇	N ₈	N ₉	N ₁₀	N ₁₁	N ₁₂	N ₁₃	N ₁₄	N ₁₅	N ₁₆	N ₁₇

GS1 uzņēmuma prefikss (GCP) – piešķir GS1 Biedra organizācija uzņēmumam, kurš veido sūtījumu.

Sūtītāja atsauce – sūtītāja izveidots sērijas numurs. Visvienkāršākais veids kā piešķirt sērijas numurus, ir pēc kārtas, piemēram,00000, ...00001, ...00002.

Kontrolcipars tiek aprēķināts, izmantojot GS1 standarta algoritmu. [VispSpec, 7.10.1], kontrolciparu kalkulatoru skatīt GS1 mājaslapā.

[5-18] Sūtījuma identifikācija jāiekļauj Globālajā kravas identifikācijas numurā (*GSIN*), izmantojot AI (402) *GSIN*.

5.7 Konosamenta identifikācija

Konosamenta identifikāciju var iekļaut uz etiķetes, lai nodrošinātu loģistikas vienību grupas apkopojumu, kura tiek pārvadāta kopā saskaņā ar vienu pārvadājuma līgumu. Tas ir svarīgi gadījumos, kad loģistikas vienības pārvadā sekundāri transporta operatori, kuri ir atbildīgi tikai par vienu posmu no kopējā brauciena (piemēram, transportēšanu pa dzelzceļu vai okeānu).

Konosamentiem kā GS1 identifikācijas atslēga tiek izmantots Globālais Konosamenta Identifikācijas Numurs *Global Identification Number for Consignment (GINC)*. *GINC* formāts ir šāds:

GS1 Pielietojuma Identifikators	Globālais konosamenta identifikācijas numurs (GINC)															
	GS1 Uzņēmuma Prefikss								Konosamenta atsauce							
4 0 1	N ₁	...						N _i	X _{i+1}	...					mainīgs garums	X _j
	(j ≤ 30)															

GS1 uzņēmuma prefikss (GCP) – piešķir GS1 Biedra organizācija uzņēmumam, kurš piešķir *GINC*. Šajā gadījumā – transporta vienību kravas ekspeditoram vai pārvadātājam.

Konosamenta numurs (Consignment Reference) ir sērijas numurs, kuru izveido pārvadātājs vai kravas ekspeditors. Parasti *GINC* izmanto kravas ekspeditori, lai nodotu norādījumus transporta pakalpojumu sniedzējiem, un tajā ietilpst Galvenās transporta pavadzīmes – *Master Way Bill (MWB)* numurs, piemēram, Galvenā gaisa kravas pavadzīme, *Master Airway Bill (MAWB)* vai vispārējā preču pavadzīme – *Master Bill-of-lading (MBL)*.

[5-19] Sūtījuma konosamenta identifikācija ir jāiekļauj, izmantojot Globālo konosamenta identifikācijas numuru (*GINC*) izmantojot AI (401) *GINC*.

5.8 Klienta pirkuma pasūtījuma numurs

Klienta pirkuma pasūtījuma numurs var tikt iekļauts etiķetē.

[5-20] Klienta pirkuma pasūtījuma numuru var norādīt, izmantojot AI (400) *ORDER NUMBER*.

5.9 Loģistikas mērvienības

Informācija par svaru atsevišķai loģistikas vienībai un arī visai kravai kopumā (piemēram, parādot to kā nnn/nnn) var būt noderīga piemēram, ja tranzīts notiek caur starpposma noliktavām. Atkarībā no situācijas etiķetes izdevējam varētu būt jānorāda:

- Svars: 50 / 300 ja zināms pakas un kravas svars;
- Svars: – / 300 ja zināms tikai kopīgais kravas svars;
- Svars: 50 / – ja zināms tikai pakas svars. Kopīgais svars nav zināms.

Papildus svara informācijai arī tilpumam, laukumam vai dimensijām var būt svarīga nozīme.

[5-21] Atkarībā no loģistikas vienības ir ieteicams izmantot vienu vai vairākas no minētajām metriskajām mērvienībām:

- **loģistikas svars:** kilogrami – AI (330n*), mārciņas – AI (340n*);
- **loģistikas tilpums:** litri – AI (335n*), kubikmetri – AI (336n*), kvarti – AI (362n*), galoni (ASV) – AI (363n*), kubikcollas – AI (367n*), kubikpēdas – AI (368n*), kubikjardi – AI (369n*);
- **area:** kvadrātmetri – AI (334n*), kvadrātcollas – AI (353n*), kvadrātpēdas – AI (354n*), kvadrātjardi – AI (355n*);
- **kilogrami uz kvadrātmetru** – AI (337n*);
- **garums:** metri – AI (331n*), collas – AI (341n*), pēdas – AI (342n*), jardi – AI (343n*);
- **platums:** metri – AI (332n*), collas – AI (344n*), pēdas – AI (345n*), jardi – AI (346n*);
- **augstums:** metri – AI (333n*), collas – AI (347n*), pēdas – AI (348n*), jardi – AI (349n*);
- * 'n' norāda noklusējuma decimālzīmes atrašanās vietu.

5.10 Pārkraušanas un apstrādes instrukcijas

Brīvais formāts

Etiķetes izdevējs brīvā tekstā vai ar simboliem var iekļaut norādījumus par kravas pārkraušanu ar rokām.

Piemēram:

Simbols 1 (0 – 15 kg)



Simbols 2 (>15-25 kg)



Simbols 3 (>25 kg)



5.11 Pielietojuma inentifikatori transporta un klienta informācijas attēlošanai (izvilkums)

PI	Pilns nosaukums	Datu virsraksts	Formāts (**)
330n*	Loģistikas svars (Bruto), kilogrami	GROSS WEIGHT (kg)	N4+N6
331n*	Garums jeb pirmā dimensija (mērījums), metri	LENGTH (m), log	N4+N6
332n*	Platums, diametrs vai otrā dimensija, metri	WIDTH (m), log	N4+N6
333n*	Dziļums, biezums, augstums vai trešā dimensija, metri	HEIGHT (m), log	N4+N6
334n*	Virsmas, kvadrātmetri	AREA (m ²), log	N4+N6
335n*	Loģistikas tilpums, litri	VOLUME (l), log	N4+N6
336n*	Loģistikas tilpums, kubikmetri	VOLUME (m ³), log	N4+N6
337n*	Kilogrami uz kvadrātmētru	KG PER m ²	N4+N6
340n*	Loģistikas svars, mārciņas	GROSS WEIGHT (lb)	N4+N6
341n*	Garums jeb pirmā dimensija (mērījums), collas	LENGTH (i), log	N4+N6
342n*	Garums jeb pirmā dimensija (mērījums), pēdas	LENGTH (f), log	N4+N6
343n*	Garums jeb pirmā dimensija (mērījums), jardi	LENGTH (y), log	N4+N6
344n*	Platums, diametrs, vai otrā dimensija, collas	WIDTH (i), log	N4+N6
345n*	Platums, diametrs, vai otrā dimensija, pēdas	WIDTH (f), log	N4+N6
346n*	Platums, diametrs, vai otrā dimensija, jardi	WIDTH (y), log	N4+N6
347n*	Dziļums, biezums, augstums vai trešā dimensija, collas	HEIGHT (i), log	N4+N6
348n*	Dziļums, biezums, augstums vai trešā dimensija, pēdas	HEIGHT (f), log	N4+N6
349n*	Dziļums, biezums, augstums vai trešā dimensija, metri, jardi	HEIGHT (y), log	N4+N6
353n*	Virsmas, kvadrātcollas	AREA (i ²), log	N4+N6
354n*	Virsmas, kvadrātpēdas	AREA (f ²), log	N4+N6
355n*	Virsmas, kvadrātojardi	AREA (y ²), log	N4+N6
362n*	Loģistikas tilpums, kvarts	VOLUME (q), log	N4+N6
363n*	Loģistikas tilpums, galons ASV	VOLUME (g), log	N4+N6
367n*	Loģistikas tilpums, kubikcollas	VOLUME (i ³), log	N4+N6
368n*	Loģistikas tilpums, kubikpēda	VOLUME (f ³), log	N4+N6
369n*	Loģistikas tilpums, kubikjards	VOLUME (y ³), log	N4+N6
400	Klienta pirkuma pasūtījuma numurs	ORDER NUMBER	N3 + X..30
401	Globālais konosamenta identifikācijas numurs (GINC)	GINC	N3+X..30
402	Globālais kravas identifikācijas numurs (GSIN)	GSIN	N3+N17
403	Maršruta kods	ROUTE	N3+X..30
410	"Piegādāt uz - nosūtīt uz" Globālais Vietas Numurs (GVN)	SHIP TO LOC	N3+N13
413	"Piegādāt kam" Globālais Vietas Numurs (GVN)	SHIP FOR LOC	N3+N13
420	"Piegādāt uz - nosūtīt uz" pasta kods vienas pasta iestādes robežās	SHIP TO POST	N3 + X..20
421	"Piegādāt uz - nosūtīt uz" pasta kods ar ISO valsts kodu	SHIP TO POST	N3+N3+X..9

(*) 'n' tiek lietots, lai norādītu uz decimālskaitļa pozīciju.

(**) Pielietojuma Identifikatora formāts + datu elementa formāts

6 Etiķetes izkārtojuma noteikumi

6.1 Augšējais bloks

Etiķetes augšējā blokā var iekļaut jebkādu tekstu vai grafiku. Tipiskākie piemēri ir sūtītāja nosaukums un adrese. Daudzos gadījumos uzņēmumi vēlas etiķetei pievienot īpašu grafiku (piemēram, uzņēmuma logo).

[6-1] (Normatīvs) Visam tekstam ir jābūt skaidri salasāmam un augstumā ne mazākam par 3 milimetriem (0,118 collas). [VispSpec, p.6.6.4.4]

6.2 Vidējais bloks

Etiķetes vidējā blokā ir non-HRI teksts, kas atspoguļo informāciju, kas attēlota svītrkodā(-os), izmantojot datu nosaukumus, nevis AI, un pēc izvēles papildu informāciju, kas nav attēlota svītrkodos (vēlams, iekļaujot datu nosaukumus).

[6-2] Visi svītrkodā iekodētie datu elementi jāattēlo arī kā teksts ar datu nosaukumiem.

[6-3] (Normatīvs) Datu satura zīmēm jābūt vismaz 7 mm (0,28 collas) augstām. [VispSpec, 6.7.4.2.2]

[6-4] Ja tiek izmantots GS1 2D svītrkods, tad tas jāievieto vidējā blokā pa labi no teksta.

6.2.1 Datu nosaukumi

Datu nosaukumi ir elementu virkņu standartizēti saīsināti apraksti, kurus izmanto, lai cilvēkiem atvieglotu šifrētu datu uztveršanu. Datu nosaukumiem ir jāatrodas blakus visiem vidējā blokā iekļautajiem datu laukiem.



Piezīme: Datu virsraksti var tikt izvietoti arī svītrkodu un HRI informācijas tuvumā.

[6-5] (Normatīvs) Datu nosaukumi ir jānorāda visiem svītrkodos kodētajiem AI.

[6-6] (Normatīvs) Ja tirdzniecības partneru starpā nav vienošanās par valodu, tad datu nosaukumiem ir jābūt angļu valodā. Var pievienot arī otru valodu. Attiecībā uz angļu valodas datu nosaukumiem ir jāizmanto GS1 Vispārējās Specifikācijās [VispSpec., 6.6.4.2] noteiktie nosaukumi.

[6-7] Datu nosaukumi ir jāraksta ar LIELIEM BURTIEM.

[6-8] Lai izvairītos no jebkāiem pārpratumiem datumu informācijas blokā ir jāseko attiecīgajam datuma formātam. Piemēram, IETECAMS LĪDZ (dd.mm.gggg) 24.12.2013. Tas var atšķirties no svītrkodā lietotā formāta, kas vienmēr ir GGMMDD.

6.3 Apakšējais bloks

Etiķetes apakšējā blokā tiek iekļauts GS1-128 svītrkods (-i) un svītrkoda cilvēkam lasāmā interpretācija (HRI).

GS1-128 ir Code 128 standarta versija jeb apakškopa.

[6-9] (Normatīvs) GS1-128 svītrkodi ir jānodala no Code 128 svītrkodiem, izmantojot īpašu Funkcijas1 simbola rakstu zīmi (FNC1) uzreiz aiz starta rakstzīmes.

Tālāk attēlā palielinātā GS1-128 svītrkoda pirmajā daļā zilā krāsā iekrāsota FNC1 rakstzīme.

Attēls 6-1 . FNC1 rakstzīme GS1-128 svītrkoda simbolā.



Palielināta GS1-128 svītrkoda pirmā daļa, kur zilā krāsā iekrāsota Funkcijas 1 rakstzīme

Pielietojuma identifikatori (Application Identifiers)

GS1 svītrkodā pirms katra datu lauka atrodas Pielietojuma identifikators (AI). Pielietojuma identifikatori (AI) tiek izmantoti, lai identificētu aiz katra AI sekojošo nozīmi un formātu.

Atkarībā no AI datu lauki ir fiksēta vai mainīga garuma. Ir vesela virkne AI, kas paredzēti dažādiem papildu datiem, piemēram, svars, virsma vai tilpums. Sīkāka informācija par visiem pielietojuma identifikatoriem ir atrodama GS1 Vispārējās Specifikācijās [VispSpec].

[6-10] Visi dati katrā GS1-128 svītrkodā ir apzīmēti ar attiecīgiem AI, kuri norāda uz tiem sekojošo datu formātu. Dati var būt tikai cipari vai burti/cipari, fiksēta vai mainīga garuma.

Sakabināšana

Pielietojuma identifikators un dati, kas tam seko, ir elementa virkne un vienā GS1-128 svītrkodā var būt attēlotas vairākas elementu virknes. Šī elementu virkņu savienošana kopā tiek saukta par "sakabināšanu".

Sakabināšana ir efektīvs paņēmieni, kas ļauj vienā svītrkodā iekodēt vairākus AI. Svītrkodu sakabināšanu ieteicams izmantot etiķetes virsmas ekonomijas un skenēšanas operāciju ātruma palielināšanas nolūkos.

[6-11] Labā prakse ir GS1-128 kodā iekodēt fiksētā garuma datus pirms jebkādiem mainīgā garuma datiem.

[6-12] Secība, kādā elementu virknēm jāparādās GS1-128 svītrkodos, nav noteikta. Kvalitatīva programmatūra ļauj veikt optimizācijas procedūras, kas uzlabo skenēšanu un drukāšanu.

[6-13] (Normatīvs) SSCC, kuru definē ar AI (00), uz etiķetes vienmēr jāatrodas apakšējā svītrkodā. [VispSpec., 6.6.4.1.1]

[6-14] SSCC var būt viens pats vai arī tajā pašā svītrkodā var būt sakabināts ar citiem datiem. SSCC sakabināšanu nevajadzētu izmantot, ja ar SSCC tiek marķētas kartona kastes un ārējais iepakojums, kā arī, ja izmanto A6 standarta etiķetes.

X- dimensija (simbola izmērs)

X- dimensija ir norādītais šaurākā elementa platums svītrkoda simbolā.

[6-15] (Normatīvs) Pieļaujamais X-dimensijas diapazons GS1-128 svītrkoda simbolam ir starp 0,495 mm (0.0195") un 0,94 mm (0.0370"). GS1-128 svītrkoda simbolam ieteicamā X-dimensija ir 0,495 mm (0.0195"). [VispSpec., tab. 5.9.3.5.].

[6-16] Ja tiek izmantoti vairāki svītrkodi, tad ieteicams izmantot līdzīgas X-dimensijas. Tas ļauj skenēšanas sistēmām strādāt daudz efektīvāk.

[6-17] Jāņem vērā, ka, izvēloties X-dimensiju, atļautā diapazona augstākajā galā, var nodrošināt konsekventu skenēšanu gadījumos, kad svītrkodu izmanto sarežģītās vidēs (piemēram, sasalšana var pasliktināt drukas kvalitāti).

Svītrkoda augstums

[6-18] (Normatīvs) Minimālais augstums visām GS1-128 svītrkoda etiķetēm ir 31,75 mm (1.250"). Minimālais simbola augstums attiecas tikai uz svītrkoda augstumu, un tas neietver cilvēkam lasāmo informāciju. [VispSpec, tab. 5.9.3.5. tabula]

Klusās zonas /gaišās malas

[6-19] (Normatīvs) Svītrkodi jādrukā ar gaišajām malām jeb tā saucamajām "klusajām" zonām. Katrā pusē "klusos" zonu platumam jābūt vismaz 10 X-dimensijām (10 X). Svītrkodu iecentrēšana palīdzēs nodrošināt "klusos" zonu ievērošanu.

Orientācija un izvietojums

[6-20] (Normatīvs) Svītrkoda simboli uz loģistikas vienībām jāizvieto horizontāli ("žoga" veidā). Citiem vārdiem sakot, svītrām un atstarpēm jābūt novietotām perpendikulāri pamatnei, uz kuras atrodas loģistikas vienība.

Cilvēkiem salasāmā interpretācija

[6-21] Visiem datiem, kas iekodēti svītrkodā, jābūt parādītiem un izvietotiem zem katra simbola. Apaļās iekavas parasti tiek uzdrukātas abpus katram AI, taču svītrkodā tās iekodēt nedrīkst.

[6-22] (Normatīvs) Informācija jāatspoguļo ar rakstu zīmēm, kuru augstums ir vismaz 3 mm un kuras ir skaidri salasāmas. [VispSpec, 4.15]

PI unikalitāte (neatkārtošanās)

[6-23] Katrs pielietojuma identifikators (AI) var parādīties uz loģistikas etiķetes tikai vienu reizi.

6.4 Noteikumi, kas piemērojami etiķetes segmentiem

Etiķetes segmentu (bloku) secība un augšas/apakšas saskaņotība var atšķirties atkarībā no loģistikas vienības izmēra un konkrētā biznesa procesa.

[6-24] (Normatīvs) Katrā atsevišķā etiķetes segmentā bloki ir jāizvieto atbilstoši izkārtojumam, kas noteikts 2.sadaļā [VispSpec, 6.6.3.2]

[6-25] (Normatīvs) SSCC segmentam uz etiķetes jābūt vienmēr un tam jāatrodas zem citiem segmentiem. [VispSpec, 6.6.3.1]

[6-26] Segmentus atļauts uzdrukāt kā atsevišķu etiķeti. Šajā gadījumā tie ir jāizvieto vertikāli tuvu vienu otram tā, lai segments, kas satur SSCC, būtu apakšā. Ja segmenti tiek pievienoti atsevišķi, ir jāuzmanās, lai tie neaizsegto jau tur esošos segmentus.

[6-27] Loģistikas vienības pārvešanas laikā pārvadātāja segmentu ir iespējams nomainīt. Tādā gadījumā ir jā saglabā oriģinālais SSCC - vai nu segmentu ar SSCC atstājot neskartu, vai arī pārdrukājot sākotnējo SSCC uz jaunās etiķetes vai etiķetes segmenta.

7 GS1 loģistikas etiķetes izmērs

Etiķete var būt jebkurā izmērā. Faktori, kas nosaka etiķetes izmērus, ir: nepieciešamo datu daudzums, saturs un izmantoto svītrkodu X-izmērs, kā arī loģistikas vienības izmēri, kurai etiķete paredzēta. Vairums GS1 loģistikas etiķešu lietotāju prasības tiek apmierinātas, izmantojot kādu no minētajām iespējām:

A. Kompaktā etiķete

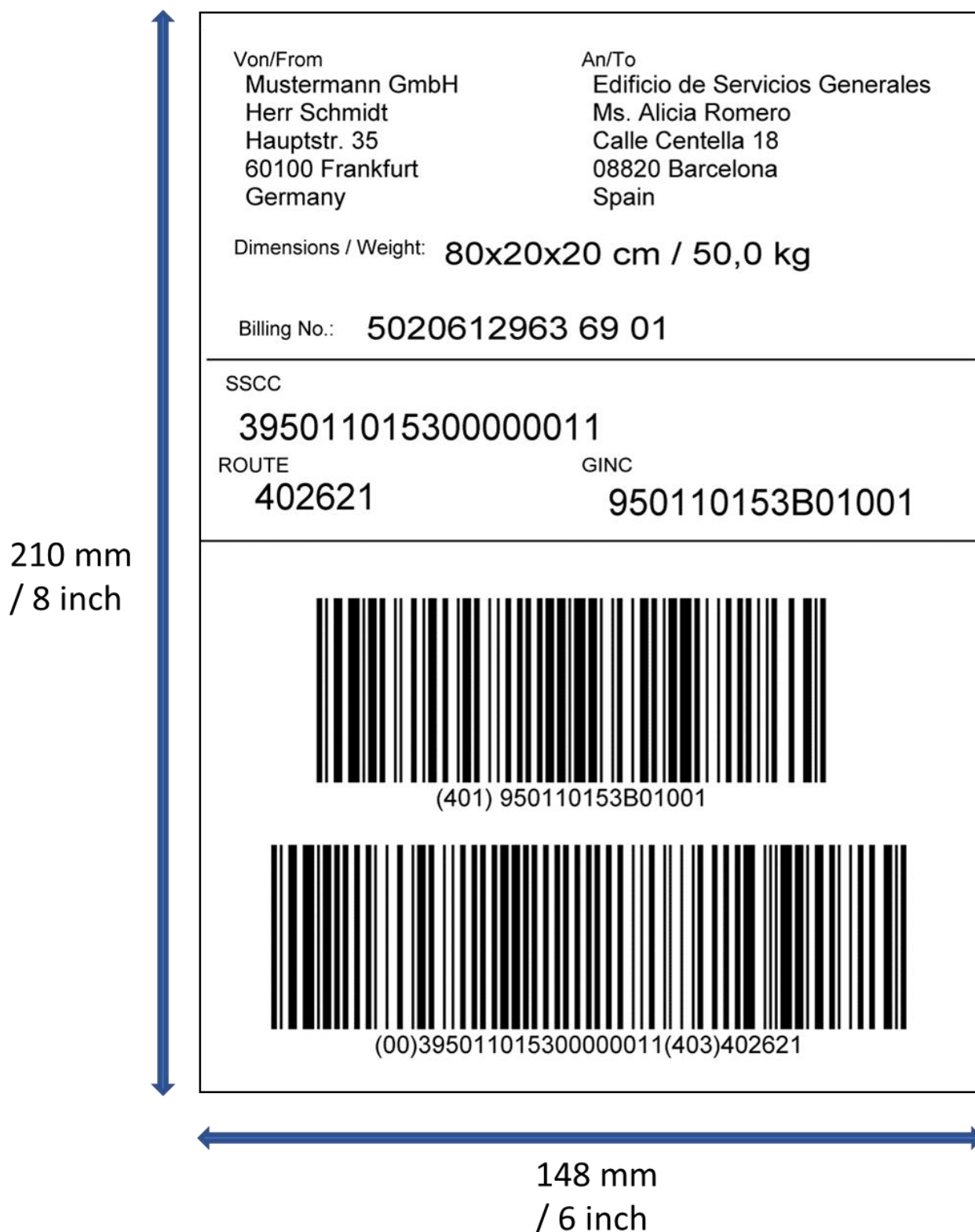
- A6 (105 mm x 148 mm vai 4 x 6 collu), kas ir īpaši piemērota, ja tiek kodēts tikai SSCC vai arī SSCC un ierobežots skaits papildu datu.

Attēls 7-1 A6 izmēra / 4 x 6 collu etiķete



B. Lielā etiķete

- A5 (148 mm x 210 mm vai 6 x 8 collu) etiķete ir piemērota, ja nepieciešams iekļaut papildu informāciju, tādu kā tirdzniecības vienības dati. Piemēram, palešu etiķetēm.

Attēls 7-2 A5 izmēra / 6 x 8 collu etiķete

C. Cita izmēra etiķetes

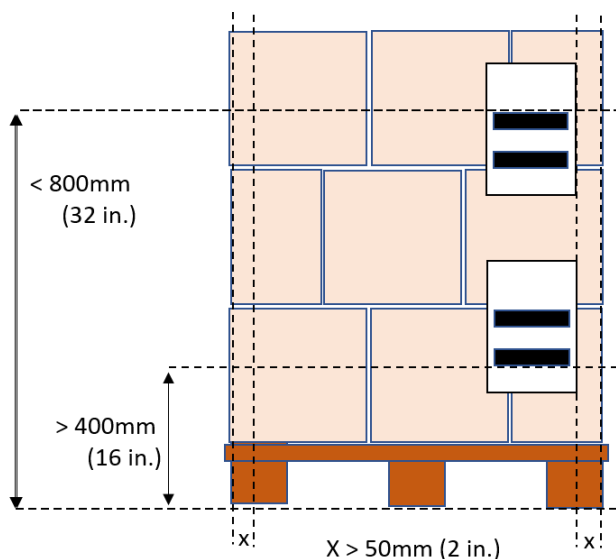
Cita izmēra etiķetes ir parastās variācijas atkarībā no nepieciešamajiem datiem vai loģistikas vienības izmēriem.

8 Etiķetes izvietojums

8.1 Etiķetes izvietojums uz liela izmēra loģistikas vienībām (paletēm, roll cages, u.c.)

- [8-1] (Normatīvs)** Visiem palešu veidiem svītrkoda vēlamais augstums ir 400 (16 collas) līdz 800 milimetri (32 collas) no paletes pamatnes. Paletēm, kas ir zemākas par 400 milimetriem (16 collas), svītrkods OBLIGĀTI jānovieto pēc iespējas augstāk un pēc iespējas pasargājot svītrkodu. [VispSpec., 6.7.1.1]
- [8-2] (Normatīvs)** Lai izvairītos no bojājumiem, simboliem, ieskaitot "klusās" zonas, JĀATRODAS vismaz 50 milimetru attālumā no vertikālās malas. [VispSpec., 6.7.1.1]
- [8-3]** Uz katras loģistikas vienības jābūt vismaz vienai etiķetei. Paletēm ieteicams, lai vismaz divas šīs vienības puses būtu marķētas ar identiskiem datiem, kas nodrošinātu, ka etiķete vienmēr ir redzama (piemēram, paletes, kas tiek izvietotas rindā vai saskaras ar īso malu). Uz sarullētām loģistikas vienībām parasti pietiek ar etiķeti vienā pusē.
- ✓ Piezīme:** Nav regulējuma, kurš noteiktu, kur etiķetes jāizvieto - kreisajā pusē, pa vidu vai katrā no šīm pusēm pa labi. Tomēr, tā kā vairums pacelēju operatoru ir labroči, tad visergonomiskākā skenēšana ir iespējama tad, ja etiķetes ir izvietotas katrā pusē pa labi.

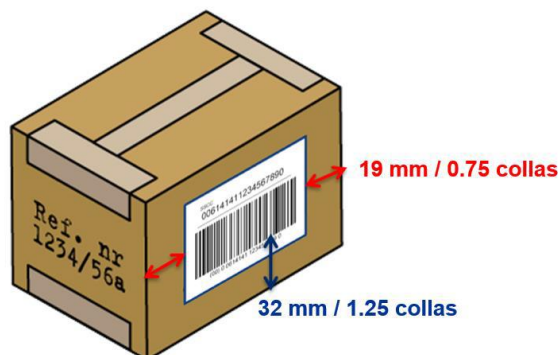
Attēls 8-1 Etiķetes izvietojuma piemērs uz paletēm



- ✓ Piezīme:** Šī diagramma tiek piedāvāta tikai kā piemērs un atsevišķos gadījumos var būt nepieciešamība novietot divas etiķetes uz pretējām paletes pusēm.

8.2 Etiķetes izvietošana uz neliela izmēra loģistikas vienībām (tai skaitā pakām)

- [8-4] (Normatīvs)** Kastēm un ārējam iepakojumam simbola izvietojums praksē var nedaudz atšķirties. Tomēr vēlamais izvietojums būtu tāds, lai svītrkoda pamatne atrastos 32 milimetrus (1.25 collas) no vienības pamatnes. [VispSpec., 6.7.1.2]
- [8-5] (Normatīvs)** Lai novērstu bojājumus, simbolam, ieskaitot "klusās" zonas, jāatrodas vismaz 19 milimetri (0.75 collas) no jebkuras vertikālās malas. [VispSpec., 6.7.1.2]
- [8-6]** Uz katras loģistikas vienības jābūt vismaz vienai etiķetei.

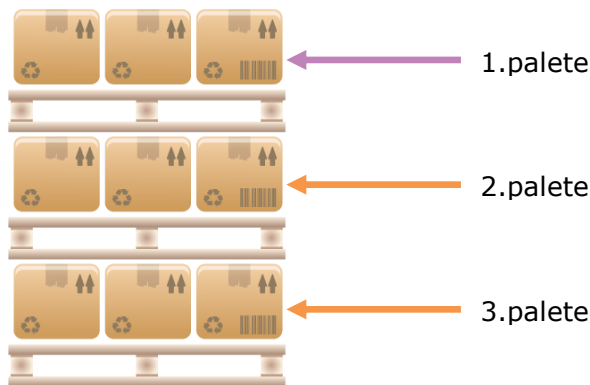
Attēls 8-2 Etiķetes izvietojums uz kastes


Kartona kastes/ ārējā iepakojuma etiķetes: Uz kartona kastu un ārējā iepakojuma etiķetēm attiecas tās pašas vadlīnijas. Situācijās, kad uz kastes nepieciešams izvietot abas - gan kastes/ārējā iepakojuma etiķeti, gan arī arī loģistikas etiķeti, ieteicams GS1 Loģistikas Etiķeti izvietot pa kreisi no kartona kastes/ ārējā iepakojuma etiķetes un nodrošināt, lai informācija uz kartona/ārējā iepakojuma etiķetes paliktu saredzama..

8.3 Etiķetes izvietošana uz krautām paletēm

Krautas paletes, kuras dēvē arī par "sendviču" paletēm, ir palešu grupa, kas sakrautas viena virs otras pārvadāšanai.

[8-7] Ja paletes ir sakrautas viena virs otras, tad tās ir uzskatāmas par neatkarīgām loģistikas vienībām (skat. attēlu zemāk), un katra palete jāidentificē ar unikālu SSCC.

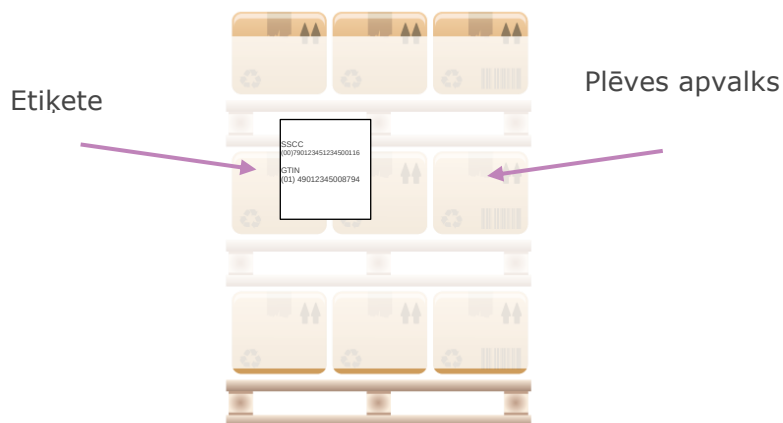
Attēls 8-3 Krautas paletes kā neatkarīgas loģistikas vienības.


[8-8] Ja grupa tiks nosūtīta kā vienība un fiziski to satur kopā plēve, siksnas vai līdzīgi palīg līdzekļi (skat. attēlu zemāk), tad šāda grupa ir jāuzskata par atsevišķu loģistikas vienību, un šai palešu grupai ir jāpiešķir papildu SSCC.



Piezīme: Gadījumos, kad krautās paletes tiek nosūtītas kā viena vienība, sākotnējās etiķetes nedrīkst būt redzamas. Galvenā etiķete ar SSCC palešu grupai ir jāizvieto uz iepakojuma ārpusē. Pie saņemšanas iepakojuma plēve un galvenā etiķete tiks noņemta un uz katras krautās paletes esošā etiķete tiks izmantota, lai identificētu katru paleti turpmākai apstrādei.

Attēls 8-4 Krautas paletes apvienotas vienā loģistikas vienībā



9 Ieviešanas apsvērumi

9.1 Paraugprakses procesi atkarībā no to lomas

Parasti preču nosūtītājs izveido loģistikas etiķeti un izvieto to uz loģistikas vienības. Par etiķetē iekļautās informācijas pareizību atbildīgs ir preču nosūtītājs.

Ja etiķetes izgatavošanu, nomaiņu vai papildināšanu ar informāciju veic nevis nosūtītājs, bet pārvadātājs vai saņēmējs, tad šī puse ir atbildīga par savu datu saturu un kvalitāti un to, ka šī informācija ir saskaņota ar jau esošajiem datiem.

Šajā tabulā ir uzskaitītas visas puses un tas, kā tās atkarībā no savas lomas var izmantīt etiķeti, lai īstenotu savus biznesa procesus.

Puses loma	Paugprakse
Izejvielu piegādātājs	Nodrošina paletes etiķeti uz izejvielu paletēm, kad tās tiek nosūtītas preču piegādātājam.
Ražotājs vai piegādātājs	Saņem izejvielas, noskenē palešu etiķetes un uzglabā izejvielas, izmantojot etiķešu sniegto informāciju, lai identificētu izejvielas un nodrošinātu to izsekojamību. Kad tiks izgatavotas pabeigtās preces, tiks izgatavota jauna paletes etiķete un tā tiks izmantota, lai identificētu iekšējos krājumus. Paletes etiķetes SSCC tiks izmantots arī, lai identificētu krājumus, kad tie tiek iekrauti izejošajā transportlīdzeklī, lai tos pārvestu starp sadales centriem un klientiem. Ja biznesa klientam tiek veidota jauna palete, tad pie tās tiks pievienota jauna paletes etiķete.
Ekspeditors	Skenē paletes etiķeti, lai reģistrētu sistēmā saņemto krājumu. Ja palete tiks uzglabāta, tad kā identifikators tiks izmantots paletes SSCC marķējums. Izsūtīt saņemtas paletes, viņi atkārtoti noskenē palešu etiķetes, izkraujot ienākošo transportlīdzekli. Izjaucot vai pārveidojot paletes, tiks noņemtas vecās palešu etiķetes un nomainītas pret jaunām palešu etiķetēm.
Sadales centrs (vai klients mazumtirgotājs)	Skenē paletes etiķeti, lai sistēmā reģistrētu saņemto krājumu. Ja palete tiks uzglabāta, tad kā identifikators tiks izmantots paletes SSCC marķējums. Ja biznesa klientam tiek veidota jauna palete, tad pie tās tiks pievienota jauna paletes etiķete.
Klients (parasti biznesa klients)	Skenē paletes etiķeti, lai sistēmā reģistrētu saņemto krājumu.
Noliktavas pakalpojumu sniedzējs vai līdzpakotājs (Co-packer)	Balstoties uz ienākošās paletes etiķetes datiem, saņem precī. Pievieno vērtību precei, tad to novieto uz jaunām paletēm un piešķir jaunu paletes etiķeti. Saglabā ierakstus par sakarību starp krājumiem vecajā konosamentā un krājumiem jaunajā konosamentā.
Pārkraušana sadales centros	Ja paletes tiek sadalītas vai nodotas tālāk sadales centru starpā, tad nosūtošais sadales centrs pie ienākošās un izejošās kravas saņemšanas noskenē palešu etiķetes un skenē tās atkārtoti, lai apstiprinātu saņemšanu.
Transportēšanas pakalpojumu sniedzējs	Preču iekraušanas brīdī tās noskenē, lai reģistrētu loģistikas vienības sistēmā. Preču izkraušanas brīdī tās noskenē, lai reģistrētu loģistikas vienības sistēmā. Nodrošina statusa informāciju loģistikas vienības līmenī.

9.2 Etiketes ieviešanas scenāriji

Atkarībā no biznesa scenārija ir iespējams ieviest dažādus etiķešu formātus. Daži tipiskākie varianti ir:

- Iepriekš uzdrukātās tikai-SSCC etiķetes ir labs variants, ja nav iespējama momentāla automātiska drukāšana un uzlīmēšana. Iepriekš uzdrukātās etiķetes uz kurām ir tikai SSCC, tiek pievienotas loģistikas vienībai, skenētas un tad elektroniski sasaistītas ar GTVN un saistītajiem datiem. Iepriekš uzdrukātu etiķeti var pievienot visā piegādes ķēdē (sākot no paletes izgatavošanas brīža līdz brīdim, kad to ir saņēmis klients).
- Ražošanas etiķeti, uz kuras ir ražotāja un tirdzniecības vienības informācija iespējams izdrukāt un pievienot paletai vienlaikus ar paletes (loģistikas vienības) izveidošanu. Šī etiķete paliek uz paletes vai loģistikas vienības visā piegādes ķēdē, ja paletes klientam tiek piegādātas pilnā komplektā.
- Brīdī, kad klients izvēlas atsevišķu paleti (loģistikas vienību), tiek izdrukāta un uz tās uzlīmēta izvēlētais paletes etiķete, kura var saturēt informāciju par piegādātāju, klientu un pārvadātāju.
- Esošā SSCC etiķete (piemēram, iepriekš uzdrukāta etiķete, uz kuras ir tikai SSCC vai ražošanas etiķete) jau ir pievienota un pārvadātāja vai klienta dati tiek pievienoti kā etiķetes papildu segments.

9.3 Nosūtītājs / Piegādātājs

Nosūtītājs var būt piegādātājs vai loģistikas pakalpojumu sniedzējs, kurš darbojas piegādātāja vārdā.

Ja loģistikas pakalpojumu sniedzējs darbojas kā nosūtītājs, pēc tam, kad piegādātājs saņem pasūtījumu ar piegādes norādījumiem, loģistikas pakalpojumu sniedzējam tiks nosūtīti nosūtīšanas norādījumi. Loģistikas pakalpojumu sniedzējam sūtījums ir jāspēj saņemt un iekraut atbilstoši norādījumiem. Šajā procesā ietilpst arī esošo loģistikas vienību pārkonfigurēšana.

9.3.1 Priekšnoteikumi

- [9-1]** Kravu nosūtītājam/ piegādātājam ir jābūt iespējai sazināties elektroniski.
- [9-2]** Tirdzniecības vienību datu saskaņošana ir priekšnoteikums tam, lai nodrošinātu efektīvu kravas nosūtīšanas un saņemšanas procesu. Nosūtītājam/piegādātājam jānodrošina, lai pamatdati tiktu nosūtīti preču saņēmējam/ klientam.
- [9-3]** Katrā noliktavā ir jābūt skeneriem, kurš spēj nolasīt uz etiķetes uzdrukāto GS1-128 svītrkodu (-us).

9.3.2 SSCC izvejšana

- [9-4]** SSCC numuri ir jāģenerē loģistikas pārvaldības sistēmā, piemēram, noliktavas vadības sistēmā (WMS) vai Resursu Plānošanas Sistēmā (ERP).
- [9-5]** Lai ģenerētu SSCC, nosūtītājam jāizmanto savs GS1 uzņēmuma prefikss.
- Piezīme: Ja nosūtītājs etiķešu ģenerēšanai izmanto mākoņservisu, tad parasti SSCC tiek ģenerēti no IT risinājumu sniedzēja GS1 uzņēmuma prefiksa. Tā rezultātā var pasliktināties izsekojamība un GS1 standarts var tikt izmantots nepareizi.*
- [9-6]** Izveidotais SSCC ir jāarhivē, jo tas ir svarīgi izsekojamības nolūkiem.

Attēls 9-1 Sistēmas integrācijas problēmu piemēri



9.3.3 Etiķetes drukāšana

Sagatavošana

[9-7] Ieteicams izmantot standarta izmēra palešu etiķetes, piem., A5 vai A6.

[9-8] Etiķetes materiālam un tinteī jābūt saderīgiem. Materiālu vai tinti, kas ir jutīgi pret siltumu, izmantot nav ieteicams, piemēram, nav ieteicams izmantot termopapīru, kas karstuma vai saules gaismas iedarbībā maina krāsu, kā arī nevajadzētu izmantot tintes, kuras viegli smērējas.

[9-9] Ieteicams drukāt melnus svītrkodus uz balta fona.

[9-10]

[9-11] Etiķešu printeris regulāri jāpārbauda, lai nodrošinātu, ka tas darbojas un ir lietojams, kā arī, lai tam tiktu nodrošināta apkope un tas būtu pareizi kalibrēts.

Etiķetes pārbaude jeb verifikācija

[9-12] Ieviešanas laikā etiķetes pārbaudei jāietver trīs dažādi līmeņi (sīkāka informācija par verifikācijas procedūru A pielikumā):

- Vizuāla etiķetes pārbaude;
- Svarīgā informācija uz etiķetes;
- Tehnisko parametru = svītrkoda simbolu verifikācija.

[9-13] Pēc ieviešanas ekspluatācijas fāzē, tiek veiktas regulāras pārbaudes, lai tiktu uzturēta etiķetes kvalitāte.

Attēls 9-2 Dažādu problēmu piemēri, kas saistīti ar drukāšanu



9.3.4 Etiķetes piestiprināšana

Svarīgi, lai pie pareizās loģistikas vienības tiktu piestiprināta pareizā etiķete(-es) un tās ir skenējamas.

[9-14] Ja tas nenotiek automatizēti, tad pastāv iespēja katrai loģistikas vienībai etiķetes drukāt pa vienai, tādējādi samazinot risku, ka varētu piestiprināt nepareizu etiķeti.

[9-15] Citas izplatītākās problēmas, no kurām būtu jāizvairās, ir:

- etiķetes deformēšana tās uzlīmēšanas brīdī;
- nepareiza etiķetes novietošana;
- aizsegta etiķete (ar aptinamo materiālu /zīmogu).

Attēls 9-3 Problēmu piemēri, kas saistīti ar etiķešu izvietošanu



9.3.5 Transportēšanas norādījumu nosūtīšana

[9-16] Ja ir iespējams, tad brīdī, kad loģistikas pakalpojumu sniedzējiem tiek nosūtīti transportēšanas norādījumi, tajos ir jānorāda transportējamā loģistikas vienība SSCC.

9.3.6 Loģistikas vienību apstrāde un iekraušana

[9-17] Skenēt var tikai iekrautas paletes. Tas nodrošina pareizu piegādes informāciju nosūtīšanas paziņojumam/ASN un transportēšanas dokumentus.

9.3.7 Nosūtīšanas paziņojuma vai iepriekšēja paziņojuma par nosūtīšanu (ASN) izsūtīšana

[9-18] Nosūtīšanas paziņojums/ASN ir jānosūta preču apstrādes vai iekraušanas laikā, lai palielinātu iespēju, ka informācija atbilst faktiskajam sūtījumam.

[9-19] Nosūtīšanas paziņojumā/ASN jānorāda katras loģistikas vienības SSCC un tajā esošās tirdzniecības vienības.

[9-20] Mainīgajiem datiem, kas ir saistīti ar tirdzniecības vienību, ir jāatbilst loģistikas vienībā esošās faktiskās preces informācijai.

9.4 Pārvadātājs

Optimāla sadarbība starp piegādātāju (preču nosūtītāju), pārvadātāju un klientu (preču saņēmēju) ir izšķirīga, lai nodrošinātu efektīvu preču nosūtīšanas un saņemšanas procesu, un šajā procesā pārvadātājam ir galvenā loma.

9.4.1 Priekšnoteikumi

[9-21] Pārvadātājam ir jābūt iespējai sazināties elektroniski.

[9-22] Uz katras automašīnas ir jābūt skenerim, ar kuru nolasīt uz etiķetes uzdrukāto svītrkodu(-us).

9.4.2 Transportēšanas norādījumu apstrāde

[9-23] Transportēšanas norādījumos iespējams iekļaut informāciju par loģistikas vienībām, kuras nepieciešams transportēt. Ja tā ir kaste, tad pārvadātājam ir jānodrošina, ka šī informācija tiek nodota par transportēšanu atbildīgajai personai, piemēram, vadītājam.

9.4.3 Loģistikas vienību iekraušana

[9-24] Pārvadātājs var noskenēt etiķeti, lai reģistrētu sistēmā, kuras loģistikas vienības ir iekrautas.

[9-25] Ja etiķete jau ir klāt, tad papildu informāciju par transportēšanu var pievienot uz papildu etiķetes, kas tiek pievienota tuvu un, ieteicams, virs jau esošās etiķetes. Ja etiķete tiek

pievienota atsevišķi, tad jā rūpējas, lai tā neaizsegto jau esošo etiķeti. Uz papildu etiķetes ir jānorāda dati, kas nav izvietoti uz citas etiķetes.

Jebkādas papildu etiķetes, kas satur informāciju, kas jau ir uz citām etiķetēm, var radīt iespējamās skenēšanas problēmas un neskaidrības.

Attēls 9-4 Piemērs gadījumiem, kādi rodas transportēšanas laikā

**Transportēšanas etiķete
aizsedz oriģinālo etiķeti**



Bojāta etiķete



Ja etiķetes nav

[9-26] Ja uz preču saņemšanas brīdi etiķetes nav, tad pārvadātājs var izveidot SSCC no sava GS1 uzņēmuma numura (prefiksa) un var veidot, piemēram, vai nu tikai SSCC saturošu etiķeti vai arī transporta etiķeti.

9.4.4 Logistikas vienību izkraušana

[9-27] Pārvadātājs var noskenēt etiķeti, lai reģistrētu, kuras logistikas vienības ir izkrautas.

9.4.5 Transportēšanas statusa paziņojuma un Informācijas par piegādi nosūtīšana (IOD)

[9-28] Pēc piegādes veikšanas pārvadātājam ir jānosūta transportēšanas statusa paziņojums, ar kuru klientu informē par transporta pasūtījuma pabeigšanu, kā arī par visām konstatētajām neatbilstībām.

9.5 Saņēmējs/klients

Preču saņēmējs var būt klients, piemēram, mazumtirgotājs vai logistikas pakalpojumu sniedzējs, kas saņem preces klienta vārdā.

9.5.1 Priekšnoteikumi

[9-29] Saņēmējam/ klientam jānodrošina iespēja sazināties elektroniski.

[9-30] Jānodrošina tirdzniecības vienības pamatdatu pieejamība. Nezināmas vienības nav iespējams efektīvi saņemt.

[9-31] Katrā noliktavā ir jābūt skeneriem, kas spēj nolasīt uz etiķetes uzdrukāto svītrkodu(-us).

[9-32] Katrā noliktavā ir jābūt noliktavas vadības sistēmai, kas ļauj labāk nodrošināt preču saņemšanas procesu.

[9-33] Piegādes atteikumam nosūtīšanas paziņojuma (Despatch Advise)/ASN neesamības gadījumā, jābūt atrunātam līgumā.

9.5.2 Nosūtīšanas paziņojuma/ASN un iepriekšēja paziņojuma par nosūtīšanu apstrāde

[9-34] Nosūtīšanas paziņojums/ASN jāsaņem un jāapstrādā saņēmēja sistēmā pirms preču ierašanās.

9.5.3 Saņemto logistikas vienību pārbaudīšana un reģistrēšana

Atkarībā no vienošanās starp preču piegādātāju un saņēmēju var tikt skenēts SSCC un preces pilnībā akceptētas kā norādīts nosūtīšanas paziņojumā/ASN. Citreiz preču saņēmējs var vēlēties pārbaudīt logistikas vienības - vai to saturs atbilst tam, par ko bija vienošanās nosūtīšanas paziņojumā/ASN, kā arī pārbaudīt, vai prece nav bojāta. Tas bieži notiek gadījumos, kad logistikas vienībā ir vairāki produkti. Šāda pārbaude ir atkarīga no preču saņēmēja un piegādātāja noslēgtās vienošanās.

[9-35] Etiķetes nebūtu jānoņem pirms preču pārkraušanas pabeigšanas un tās ieteicams saglabāt, lai pēc nepieciešamības nodrošinātu izsekojamību.

[9-36] Ja tiek skenēts SSCC, tam ir jāsakrīt ar informāciju nosūtīšanas paziņojumā/ASN, bet saņemtajam preču daudzumam automātiski būtu jāpievienojas noliktavas sistēmā un jāatjauninās krājumu līmenis.

Attēls 9-5 . Iespējamās problēmas saņemšanas laikā

Nav etiķetes



9.5.4 Saņemšanas paziņojuma nosūtīšana

Preču saņēmējs var izmantot saņemšanas paziņojumu, lai informētu piegādātāju par preču saņemšanu. Tas var apstiprināt visu produktu saņemšanu vai arī paziņot tikai par tām precēm, kurām konstatētas problēmas, piemēram, bojātām vai trūkstošām precēm. Šāds paziņojums piegādātājam ļaus savlaicīgi aizvietot trūkstošās vai bojātās preces. Lai iegūtu maksimālu labumu, piegādātājam ir jāautomatizē process, lai efektīvi atpazītu un attiecīgi rīkotos, ja pamanītas jebkādas kļūdas, par kurām paziņojis klients.

9.5.5 Preču uzglabāšana

[9-37] Ja vien iespējams, preces ir jāuzglabā, saglabājot sasaisti ar SSCC, lai nepieciešamības gadījumā tās būtu iespējams izsekot.

9.5.6 Izkraušanas kvalitātes problēmas, kas atklātas pēc preču pieņemšanas

Ja preces ir bojātas vai ir konstatētas kādas citas ar produktiem saistītas problēmas, tad preču piegādātājam (un kravas pārvadātājam, ja to neuzrauga vai tas nepieder piegādātājam) jāņem vērā, ka ir jāveic izmaiņas rēķinā, pirms tas tiek nosūtīts klientam.

10 Praktiski piemēri

10.1 Etiķetes, uz kurām ir tikai SSCC



avots: [VispSpec]

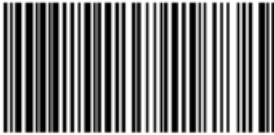
Šajā piemērā parādīta etiķete, uz kuras ir tikai SSCC. Šādas etiķetes parasti pievieno ražošanas laikā, bet tādas var parādīties arī transportēšanas vai preču saņemšanas laikā gadījumā, ja uz loģistikas vienības nav etiķetes.

Pamatelementi (no augšas uz leju):

- Teksts ar datu virsrakstiem: SSCC
- Svītrkodi un HRI: AI (00)

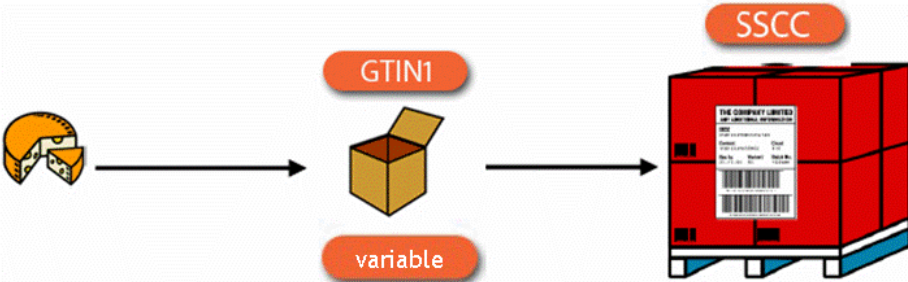
10.2 GS1 Logistikas Etiķete viendabīgai (homogēnai) loģistikas vienībai

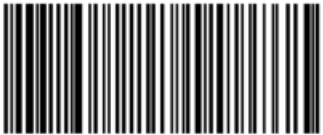
Obligātie dati	SSCC ar AI (00)
Ieteicamie dati	GTVN2 ar AI (02) + ietilpstošo tirdzniecības vienību skaits ar AI (37) partijas/ lot numurs ar AI (10) ja iespējams, var izmantot kādu no datumiem: izgatavošanas datums ar AI (11), iepakošanas datums ar AI (13), "Ieteicams līdz" ar AI (15), "Izlietot līdz" ar AI (17)

FREE INFORMATION e.g. Company Name of Sender, Address, Product Description, ...	
SSCC: 164000011234567886	
CONTENT: 6400001111196	COUNT: 36
BEST BEFORE (DD.MM.YYYY): 31.12.2020	BATCH/LOT: 122208
 (02) 0 6400001 11119 6 (37) 36	
 (15) 201231 (10) 122208	
 (00) 1 6400001 123456788 6	

Piemērs veidots pēc [ELL]

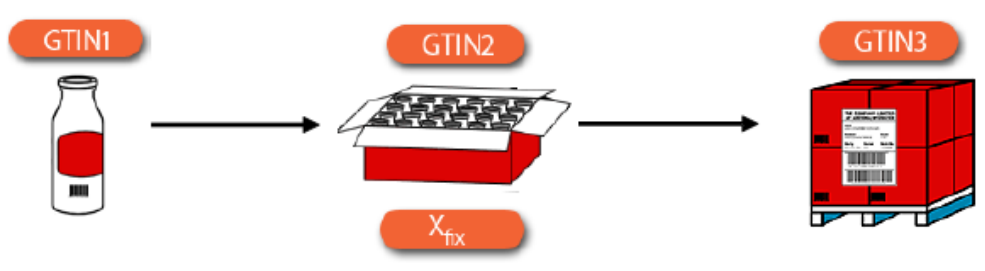
10.3 GS1 Logistikas Etiķete mainīga daudzuma viendabīgai (homogēnai) loģistikas vienībai

	
Obligātie dati	SSCC ar AI (00)
Ieteicamie dati	GTVN1, kas sākas ar ciparu "9", ar AI (02) + ietilpstošo tirdzniecības vienību skaits ar AI (37). viena no mērvienībām: neto svars (kg) ar AI (310n), garums (m) ar AI (311n), laukums (m2) ar AI (314n), neto tilpums litros ar AI (315n), mainīgais skaits ar AI (30), partijas vai lot numurs ar AI (10). Ja iespējams, var izmantot kādu no datumiem: izgatavošanas datums ar AI (11), iepakojšanas datums ar AI (13), "Ieteicams līdz" ar AI (15), "Izlietot līdz" ar AI (17).

FREE INFORMATION	
e.g. Company Name of Sender, Address, Product Description, ...	
SSCC: 164000010000517889	COUNT: 36
CONTENT: 96400001111212	BATCH/LOT: 122208
USE BY (DD.MM.YYYY): 31.12.2020	NET WEIGHT (kg) 523,50
 (02) 9 6400001 11121 2 (37) 36	
 (3102) 052350 (17) 201231 (10) 122208	
 (00) 1 6400001 000051788 9	

Piemērs veidots pēc [ELL]

10.4 GS1 Logistikas Etiķete pasūtāmai paletai

			
Mandatory data	SSCC ar AI (00)		
Optional data	GTVN2 ar AI (02) Tirdzniecības vienību skaits ar AI (37)	VAI	GTIN3 ar AI (01)*
	partijas / lot numurs ar AI (10) ja iespējams, viens no datumiem: izgatavošanas datums ar AI (11), iepakojšanas datums ar AI (13), "Ieteicams līdz" ar AI (15), "Izlietot līdz" ar AI (17)		

FREE INFORMATION
e.g. Company Name of Sender, Address, Product Description, ...

SSCC:
164000010000236599

GTIN: **64000011111325** BATCH/LOT: **6412**

BEST BEFORE (DD.MM.YYYY):
31.12.2020


(01) 0 6400001 11132 5 (15) 201231 (10) 6412


(00) 1 6400001 000023659 9

Piemērs veidots pēc [ELL]

10.5 GS1 Loģistikas Etiķete loģistikas vienībai, kas ir atsevišķa tirdzniecības vienība

Ja loģistikas vienībā ietilpst tikai viena tirdzniecības vienība, tad uz loģistikas etiķetes ir jābūt šādiem datiem:

	
Obligātie dati	SSCC ar AI (00)
Ieteicamie dati	GTVN ar AI (01) partijas vai lot numurs ar AI (10), ja ir sērijas numurs ar AI (21), ja ir ja ir, viens no datumiem: izgatavošanas datums, ar AI (11), iepakojšanas datums ar AI (13), "Ieteicams līdz" ar AI (15), "Izlietot līdz" ar AI (17)

FREE INFORMATION
e.g. Company Name of Sender, Address, Product Description, ...

SSCC:
064000011234567872

GTIN:
6400001111547

PROD DATE (DD.MM.YYYY):
28.02.2014

SERIAL:
90540007



(01) 0 6400001 11154 7 (11) 140228



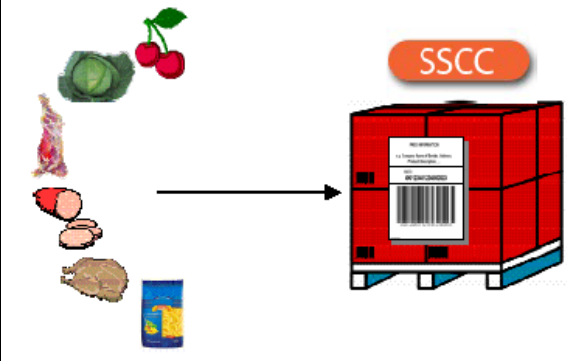
(21) 90540007



(00) 0 6400001 123456787 2

Piemērs veidots pēc [ELL]

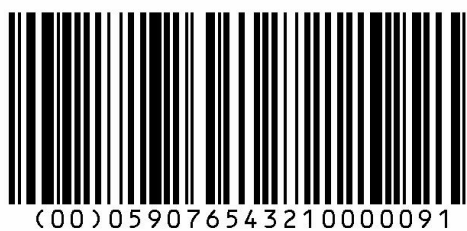
10.6 GS1 Logistikas Etiķete jauktai paletei

	
Obligātie dati	SSCC ar AI (00)
Ieteicamie dati	nav

FREE INFORMATION

e.g. Company Name of Sender, Address,
Product Description, ...

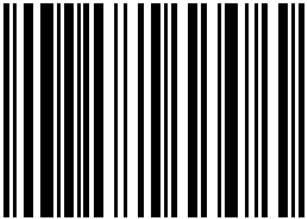
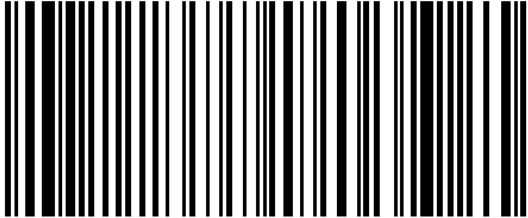
SSCC:
059076543210000091



131_PL

avots [ELL]

10.7 GS1 Loģistikas Etiķete ar loģistikas vienību un transportēšanas informāciju atsevišķos segmentos

FROM BIG SUPPLIER 5th AVENUE NEW YORK USA	TO GREAT VALUE 8163 NEW CAJUN DAYTON, OHIO USA
SHIP TO POST  (420) 45458	CARRIER Best Freight B/L 853903 PRO 2895769860
SSCC  (00) 0 0614141 123456789 0	

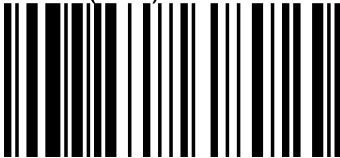
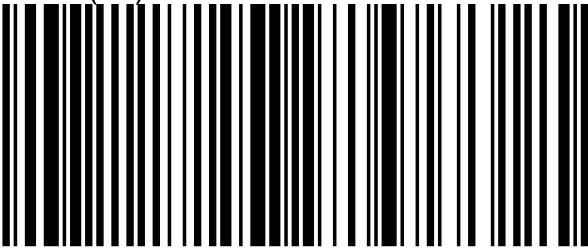
avots [VispSpec]

Šajā piemērā ir parādīta ārējā iepakojuma (kastes) etiķete, kuru var izmantot transportēšanas laikā. Papildus SSCC uz tās ir informācija par maršrutu un galamērķi.

Segmenti un pamatelementi (no augšas uz leju):

- Pārvadātāja segments
 - Brīvā formā: FROM; TO (NO; KAM);
 - Barcodes and HRI: SHIP TO POST ("Piegādāt uz" pasta kods);
 - Teksts ar datu virsrakstiem: CARRIER (Pārvadātājs); B/L ; PRO.
- Piegādātāja segments
 - Svītrkodi un HRI: SSCC; AI (00).

10.8 GS1 Logistikas Etiķete ar piegādātāja, klienta un transportēšanas segmentiem

FROM Good Time Supplier 1155 Battery St San Fransisco CA 94111		TO Customer DC 1478 5241 San Antonio Dr Albuquerque, NM 87109	
SHIP TO POST (420) 87109 		CARRIER Best Freight PRO: 2895769860 B/L: 853930	
PO: 345-896779-0 DEPT: 092			
Store Number (90) 1528 		Customer Store 1528 1815 N Main Roswell NM 87109	
SSCC (00) 0 0052177 513895717 2 			

avots [VispSpec]

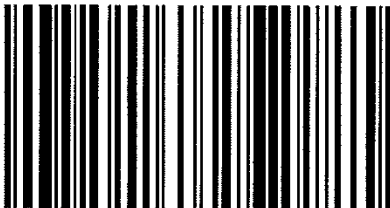
Šajā piemērā ir parādīta ārējā iepakojuma (kastes) etiķete, kuru var izmantot pārkraušanas laikā sadales centrā. Papildus SSCC uz tās ir informācija par transportēšanu un par gala klienta galamērķi.

Segmenti un pamatelementi (no augšas uz leju):

- Pārvadātāja segments
 - Brīvā formā: FROM; TO (NO; KAM);
 - Svītrkodi un HRI - SHIP TO POST ("Piegādāt uz" pasta kods);
 - Teksts ar datu virsrakstiem - Carrier (pārvadātājs); B/L; PRO.
- Klienta segments
 - Brīvā formā: PO; DEPT;
 - Svītrkodi un HRI - Uzglabāšanas numurs;
 - Teksts ar datu virsrakstiem – Klients.
- Piegādātāja segments
 - Svītrkodi un HRI - SSCC; AI (00).

10.9 GS1 Logistikas Etiķete ar transportēšanas informāciju, ieskaitot pasta indeksu

Šajā piemērā pasta indekss tiek izmantots ar pielietojuma identifikatoru AI (421).

From	DE40219	
E Dantès 135, rue du général Leclerc FR-92131 Issy les Moulineaux		
To	Mustermann Gmbh Immermannstrasse 156 DE-40219 Düsseldorf	
Carrier	Speed Transport Ltd	Fresh Service
Delivery Date(YYYY-MM-DD)	Order number	Gross Weight (kg)
2007-05-22	AC 239	430
Ship to post		
27640219 SSCC 034531200000002527		
 (421) 27640219  (00) 034531200000002527		

avots: STILL

10.10 GS1 Loģistikas Etiķete ar transportēšanas informāciju, ieskaitot maršrutēšanas kodu un Globālo Konosamenta Identifikācijas Numuru (GINC).

Šajā piemērā maršrutēšanas kods tiek izmantots ar pielietojuma identifikatoru AI (403)

Von/From Mustermann GmbH Herr Schmidt Hauptstr. 35 60100 Frankfurt Germany	An/To Edificio de Servicios Generales Ms. Alicia Romero Calle Centella 18 08820 Barcelona Spain
---	--

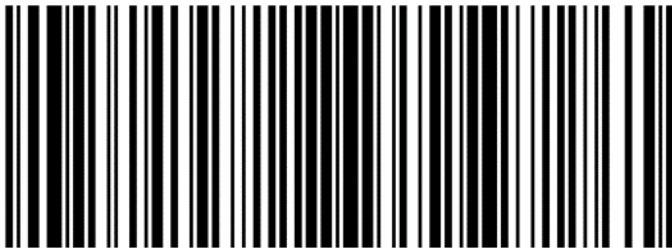
SSCC
395011015300000011

ROUTE
402621

GINC
950110153B01001

Dimensions / Weight: 80x20x20 cm / 50,0 kg

Billing No.: 5020612963 69 01



(401) 950110153B01001



(00)395011015300000011(403)402621

avots [VispSpec]

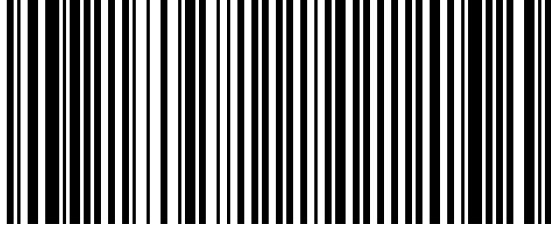
Šajā piemērā redzama paletes etiķete, kuru var izmantot transportēšanas laikā. Papildus informācijai uz loģistikas vienības ir arī informācija par maršrutu un galamērķi.

Etiketes bloki (no augšas uz leju):

- Brīvā formā: *Von/From; An/To* (No; Kam).
- Teksts ar datu virsrakstiem - SSCC; MARŠRUTS; Izmēri / Svars; Rēķina numurs.
- Svītrkodi un *HRI*: AI (403); AI (401); AI (00).

10.11 GS1 Logistikas Etiķete pasta sūtījumiem (tikai SSCC)

Šajā piemērā ir parādīta pasta sūtījuma etiķete, kurā ir tikai vārda un adreses informācija, un SSCC. Šī nosūtītāja piešķirtā etiķete būtu piemērota jebkuram pasta sūtījuma tīklam, jo tajā nav pārvadātājam specifiskas informācijas.

FJP CARRIERS	
FROM	GS1 Avenue Louise 326 1050 BE BRUXELLES BE - Belgique GLN: 9501101100015
	 +32 123456789
TO	Hr. J. Voorspuij Groen van Prinstererstraat 13 1021 JK Kampen NL - Nederland
	
SSCC	 (00) 3 9501101 001300012 9

Etiķetes bloki (no augšas uz leju):

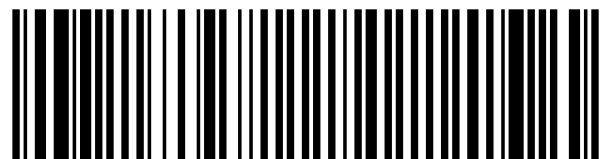
- Brīvā Forma: Sūtītā info; FROM (NO) ; TO (KAM) ; Simbols, kas parāda, ka saņēmējam saņemot ir jāparakstās.
- Svītrkods un HRI: AI (00)



Piezīme: Šis pasta sūtījuma GS1 Logistikas Etiķetes piemērs atbilst CEN harmonizēto pasta sūtījumu markējumam, sk. [HPARCEL]. Tas izmanto SSCC kā vienīgo sūtījuma ID uz etiķetes.

10.12 GS1 Logistikas Etiķete pasta sūtījumiem (iekļaujot maršruta kodu)

Šajā piemērā ir parādīta pasta sūtījuma etiķete, kurā ir vārda un adreses informācija, un SSCC kā arī speciālais pārvadātāja maršruta kods. Maršruta kods ir atkarīgs no operatora un ir paredzēts, lai atvieglotu pāreju uz pilnībā vispārīgu pasta sūtījumu etiķeti (sk. 5.4. sadaļu). Pārējā informācija ir vispārīga un piemērota jebkuram sūtījuma pārvadātājam.

FJP CARRIERS	
FROM	GS1 Avenue Louise 326 1050 BE BRUXELLES BE - Belgique GLN: 9501101100015
	 +32 123456789
TO	Hr. F. van den Bos Kerkstraat 319 1500 KM Wormerveer NL - Nederland
	
ROUTE	 (403) 123+1021JK+0320+12
SSCC	 (00) 3 9501101 001300012 9

Etiķetes bloki (no augšas uz leju):

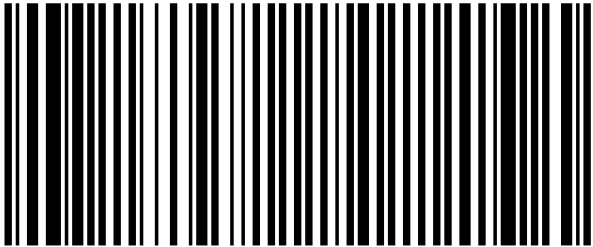
- Brīvā Forma: FROM; TO (No KĀ/KAM); Simbols, kas parāda, ka saņēmējam saņemot ir jāparakstās.
- Teksts ar datu nosaukumiem: SSCC; ROUTE (maršruts)
- Svītrkodi un HRI: AI (403); AI (00)



Piezīme: Šis pasta sūtījuma GS1 Logistikas Etiķetes piemērs atbilst CEN harmonizēto pasta sūtījumu markējumam, sk. [HPARCEL]. Tas izmanto SSCC kā nosūtītā piešķirti ID uz etiķetes un papildus pēc izvēles speciālu pārvadātāja vai UPU pasta sūtījuma ID, kas attēlots ar AI (403).

10.13 GS1 Loģistikas Etiķete pasta sūtījumiem (iekļaujot GS1 2D kodu)

Šajā piemērā ir parādīta pasta sūtījuma etiķete, kurā ir vārda un adreses informācija, un SSCC kā arī speciālais pārvadātāja maršruta kods. Maršruta kods ir atkarīgs no operatora un ir paredzēts, lai atvieglotu pāreju uz pilnībā vispārīgu pasta sūtījumu etiķeti (sk. 5.4. sadaļu). Pārējā informācija ir vispārīga un piemērota jebkuram sūtījuma pārvadātājam.

FJP CARRIERS	
FROM	GS1 Avenue Louise 326 1050 BE BRUXELLES BE - Belgique GLN: 9501101100015
	 +32 123456789
TO	Hr. F. van den Bos Kerkstraat 319 1500 KM Wormerveer NL - Nederland
SSCC 3 9501101 001300012 9 ROUTE 123+1021JK+0320+12 SHIP TO POST - 5281500KM 	
 (00) 3 9501101 001300012 9	

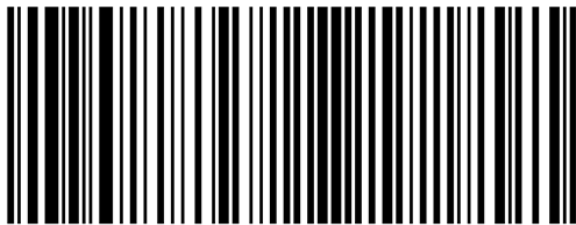
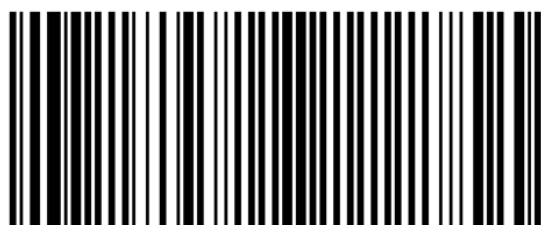
Etiķetes bloki (no augšas uz leju):

- Brīvā Forma: FROM; TO (No KĀ/KAM)
- TexTeksts ar datu nosaukumiem un GS1 DataMatrix: SSCC; ROUTE, SHIP TO POST
- GS1-128 un HRI: AI (00)

 **Piezīme:** Šajā piemērā ir parādīts GS1 DataMatrix, bet iespējams izmantot arī GS1 QR kodu.

10.14 GS1 Loģistikas Etiķete ar tirdzniecības vienības komponentes (daļas) identifikāciju - AI(8006)

Šajā piemērā ir parādīta etiķete, kas satur tirdzniecības vienības komponentes (daļas) identifikatoru, izmantojot AI (8006). Tas atbilst 4.3. sadaļā parādītajam B gadījumam, kurā katra tirdzniecības vienība daļa ir atsevišķa loģistikas vienība.

Von/From Mustermann GmbH Herr Schmidt Hauptstr. 35 60100 Frankfurt Germany	An/To GS1 Polska ul. E. Estkowskiego 6 61-755 Poznań Poland
Dimensions / Weight: 80x20x20 cm / 50,0 kg Item: 9501101530027 (2nd of 3 pieces)	
SSCC 395011015300000011 ITIP 095011015300270203	
 (8006) 095011015300270203  (00)395011015300000011	

Etiķetes bloki (no augšas uz leju):

- Brīvā forma: FROM; TO (No KĀ/KAM); Dimensijas / Svars, Vienība
- Teksts ar datu nosaukumiem: SSCC; ITIP;
- Svītrkodi un HRI: AI (8006); AI (00)

11 Atsauces

- [PĀRBAUDĪT] <https://www.gs1.org/check-digit-calculator>
 - [Visp.Spec.] GS1 Vispārējās Specifikācijas – versija 19, GS1 2019.
http://www.gs1.org/docs/gsm/barcodes/GS1_General_Specifications.pdf
 - [TLKEYS] GS1 identifikācijas atslēgas Transports un loģistika, GS1 2013.
http://www.gs1.org/docs/tl/T_L_Keys_Implementation_Guideline.pdf
 - [GDD] Globālā datu vārdnīca.
Visu informācijas elementu un terminu apkopojums, kas izmantoti visos GS1 standartos.
<http://apps.gs1.org/GDD>
 - [1DVER] GS1 svītrkodu Verifikācijas process, GS1 2012.
 - [ELL] GS1 in Europe, Loģistikas etiķetes versija 14, GS1 in Europe, 2007.
 - [STILL] Standarta Starptautiskā Loģistikas Etiķete (STILL), GS1 2007.
-  **Svarīgi!:** STILL vadlīnijās esošā informācija ir iekļauta šajās GS1 Loģistikas Etiķetes Vadlīnijās. STILL vadlīnijas vairs netiek atjauninātas.

A Pielikums A - GS1 Loģistikas Etiķetes verifikācija

Šajā sadaļā sniegts īss kopsavilkums par GS1 Loģistikas Etiķetes verifikācijas procedūrām, kas tiek izmantotas GS1 dalīborganizācijās, lai novērtētu loģistikas etiķešu kvalitāti.



Piezīme: GS1-128 simbola pārbaude nav aprakstīta šajā sadaļā. Lūdzu, skatīt svītrkodu pārbaudes (verifikācijas) procesu - ieviešanas rokasgrāmata [1DVER], lai iegūtu norādījumus par šo tēmu.

A.1 Pamatprincipi

Loģistikas etiķešu verifikācijas mērķis ir nodrošināt etiķetes pārbaudi GS1 standartu un vadlīniju atbilstībai. Pārbaude palīdz nodrošināt, ka GS1 Loģistikas Etiķetes ieviešana noris saskaņā ar GS1 sistēmu un tās rezultātā loģistikas etiķetes var izmantot visi piegādes partneri.

Verifikācijas procesam ir jābūt neatņemamai kvalitātes kontroles procesa daļai. Pārbaude jāveic sākotnējās ieviešanas laikā, bet darbības laikā tā regulāri jāatkārto.

Pārbaudi var veikt GS1 dalīborganizācijas vai uzņēmumi, kurus GS1 pilnvarojis veikt šādas pārbaudes. Problēmu gadījumā, lai noskaidrotu problēmas avotu, ir jāizmanto standarta pārbaudes ziņojumi.

A.2 Kopējā pieeja verifikācijai

Lai nodrošinātu kopēju pieeju loģistikas etiķešu verifikācijai, ir nepieciešama standartizēta verifikācijas procedūra. Tas garantēs līdzīgus rezultātus, neatkarīgi no tā, kur simboli tiek pārbaudīti. Šis sadaļas mērķis ir apskatīt būtiskākos aspektus, kas saistīti ar pārbaudi.

A.2.1 Vizuālais izskats

Vizuālais novērtējums ietver:

- etiķetes izmērus;
- segmentu un pamatelementu pareizu izvietojumu;
- piemēroto datu virsrakstu pareizas valodas;
- pareizi datu virsraksti iekodētās informācijas vidusdaļā;
- vai uz svītrkoda nav līniju vai plankumu;
- vai svītrkods ir vismaz 31,75 mm augsts;
- vai abās svītrkoda pusēs ir pietiekama vieta.

A.2.2 Datu saturs

Datu satura pārbaude ietver:

- uzņēmuma prefiksu (vai pielietotos prefiksus);
- GS1 identifikācijas atslēgu pārbaudi (piemēram, GTVN, SSCC);
- Visu GS1 identifikācijas atslēgu kontrolcipari (piemēram, GTVN, SSCC);
- piemērotie GS1 Pielietojuma Identifikatori (AI) un to struktūra.

A.2.3 Tehniskie parametri

Tehnisko parametru pārbaude ietver visas GS1-128 simbolu pārbaudes, kas ir noteiktas [1DVER] rokasgrāmatā, kā arī papildus:

- pareizas datu elementu kombinācijas, obligāto datu elementu (piemēram, AI (02) un AI (37)) sasaisti;
- pareizu datu elementu struktūru;
- pareizus GS1 identifikācijas atslēgu kontrolciparus (piemēram, GTVN, SSCC), kas attēloti uz svītrkoda simbola.



Piezīme: Ja uz etiķetes ir svītrkoda simboli, kas nav GS1-128, papildus GS1-128 simboliem, kas satur SSCC un citus atribūtus, pārbaudes ziņojumā tiks aplūkota tikai GS1-128 simbolu un tajos ietverto datu pareizība. Pārbaudes ziņojumā OBLIGĀTI IR jāietver brīdinājums, ka ir konstatēti neatļauti GS1 simboli vai simboli, kas nav GS1.

A.2.4 Pārbaudes ziņojums

Pārskata ziņojumos jābūt informācijai par:

- pārbaudīto parametru sarakstu;
- par to, vai konkrētais parametrs atbilst GS1 prasībām;
- negatīva novērtējuma gadījumā - informācijas par pareiziem datiem un ieteikumi kā izvairīties no kļūdām;
- Ziņojumam jāpievieno pārbaudītās etiķetes kopija.

B Pielikums B - etiķetes, simbola un teksta izmēri

B.1 A6 / 4.1 x 5.8 collas

Minimālais brīva formāta teksta izmērs: 32 mm / 0,13 (Arial 7)

Minimālais datu lauku izmērs:
7,1 mm / 0,28 (Arial 18)

augstums:: 32 mm / 0,126 platums 77 mm / 3.05



(00) 3 9501101 001300012 9

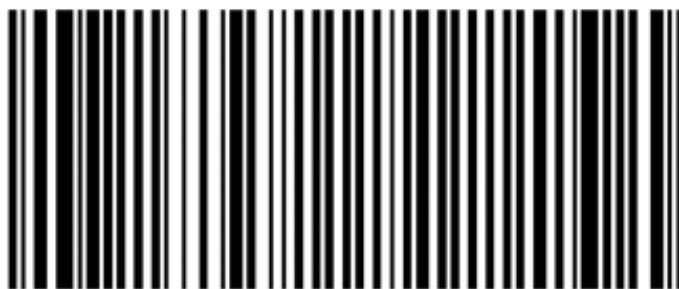
HRI: 4,8 mm / 0,19 (Arial 12)

B.2 A5 / 5.8 x 8.3 inch

Minimālais brīva formāta teksta izmērs: 32 mm / 0,13 (Arial 7)

Minimālais datu lauku izmērs:
7,1 mm / 0,28 (Arial 18)

augstums:: 32 mm / 0,126 platums 77 mm / 3.05



(00) 3 9501101 001300012 9

HRI: 4,8 mm / 0,19 (Arial 12)